

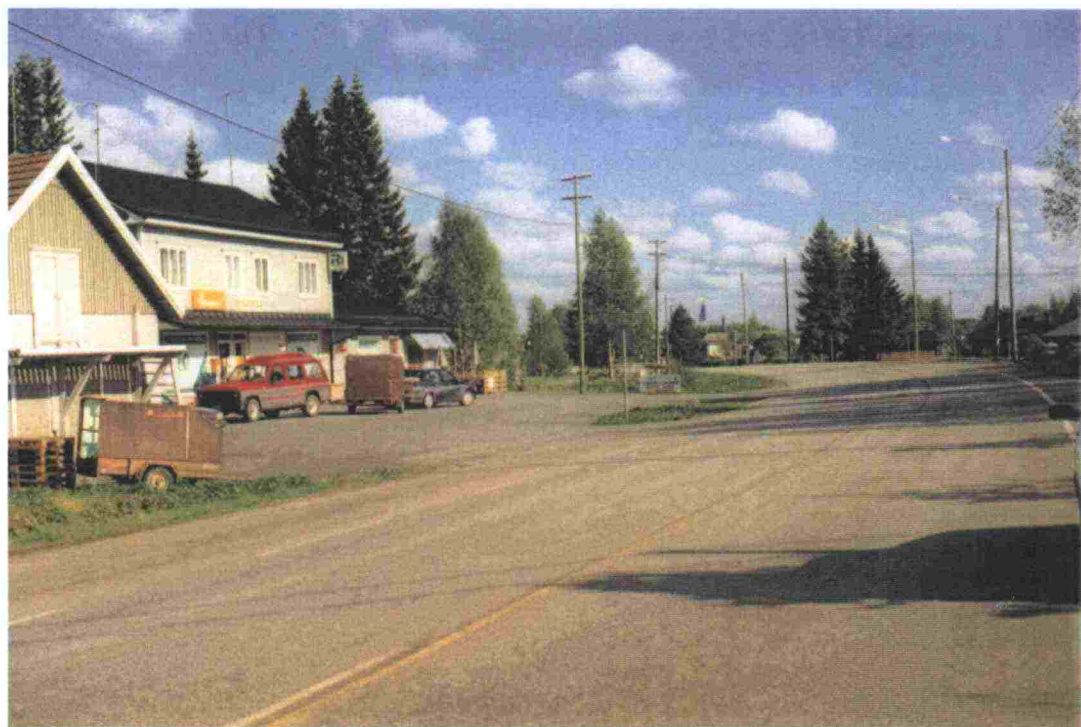
2002/008



Tielaitos  
TIEHALLINTO

Perho

## Liikenneturvallisuussuunnitelma



Perhon kunta  
Vaasan tiepiiri  
MOTIIVI OY  
1998

08 TIEH / VAN

# **Perhon liikenneturvallisuussuunnitelma**

**Perho**



**Kirjasto**

**Tielaitos**  
Vaasan tiepiiri

**Perhon kunta**

Vaasa 1998

**Yleisjäljennös Oy**  
Painopörssi

**Tielaitos**  
Vaasan tiepiiri  
PL 93  
65101 VAASA  
P. 0204 44 157

**Perhon kunta**  
PL 20  
69951 PERHO  
P. 06-8630111

**Motiivi Oy**  
Koulukatu 48  
60100 SEINÄJOKI  
P. 06-4234323

## ESIPUHE

Perhon liikenneturvallisuussuunnitelma laadittiin elokuun 1997 ja kesäkuun 1998 välisenä aikana. Työtä varten perustettiin hankeryhmä, johon kuuluivat edustajat Tielaitoksen Vaasan piiristä, Perhon kunnasta, Kaustisen poliisilaitoksesta, Liikenneturvasta ja Motiivi Oy:stä, joka on toiminut konsulttina työtä tehtäessä.

Hankeryhmä kokoontui työn aikana 5 kertaa kokonaisuudessaan. Työn loppuvaiheessa järjestettiin pienemmällä ryhmällä suunnittelupalaveri, jossa viimeisteltiin raporttiluonnosta.

Työn aikana käynnistettiin kunnan hallinnonalojen liikenneturvallisuustyö. Hallinnonalatyöryhmät kokoontuivat kahdesti suunnitelman laatimisen aikana.

Suunnittelutyön hankeryhmän kokoonpano on ollut seuraava:

Kunnanjohtaja	Pekka Lindholm (pj.)	Perhon kunta
Kunnanhallituksen pj.	Matti Kellokoski	Perhon kunta
Hallintojohtaja	Timo Tallila	Perhon kunta
Koulutoimenjohtaja	Seija Kinnunen	Perhon kunta
Sosiaalijohtaja	Pentti Neuvonen	Perhon kunta
Tekninen johtaja	Tapio Alanko	Perhon kunta
Liikenneturvallisuusins.	Markku Järvelä	Tielaitos, Vaasan tiepiiri
Insinööri	Esa Nyrhinen	Tielaitos, Konsultointi
Toimistopäällikkö	Lauri Katila	Liikenneturva, Vaasa
Ylikonstaapeli	Risto Pulkkinen	Kaustisen kihlakunnan poliisilaitos
Insinööri	Keijo Kaistila	Motiivi Oy
Suunnittelupäällikkö	Liisa Märijärvi-Vanhanen	Motiivi Oy



**RAPORTIN SISÄLTÖ:****ESIPUHE**

<b>TIIVISTELMÄ .....</b>	<b>9</b>
--------------------------	----------

**1. LÄHTÖKOHDAT**

1.1 Alueen nykytila, erityispiirteet ja ongelmakohteet .....	10
1.11 Kunta- ja taajamarakenne .....	10
1.12 Maankäyttö .....	10
1.13 Tieverkko ja liikenneympäristö .....	11
1.2 Liikenteen nykytila ja ennusteet .....	12
1.21 Liikennemäärät ja ennusteet .....	12
1.22 Liikenneonnettomuudet .....	15
1.23 Joukkoliikenne .....	15
1.24 Ongelmallisiksi koetut kohteet .....	16
1.3 Liikenneturvallisuuksuustyö kunnan hallinnonaloilla .....	17
1.31 Nykytilanneanalyysi .....	17
1.4. Yhteenveto .....	18
1.41 Maankäyttö .....	18
1.42 Kirkonkylän tiejaksottelu .....	18

**2. TAVOITTEET**

2.1 Valtakunnallinen liikenneturvallisuuksutavoite .....	20
2.2 Liikenneturvallisuuksuunnitelman tavoite .....	20
2.21 Tekninen tavoite .....	20
2.22 Hallinnonalatyön tavoite .....	20

**3. LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA**

3.1 Tieverkko ja maankäyttö .....	21
3.2 Kevytliikenteen verkko .....	21
3.3 Ydinalueen ideasuunnitelma .....	21
3.4 Hallinnonalojen liikenneturvallisuuksuustyö .....	24

**4. TEKNINEN TOIMENPIDEOHJELMA**

4.1 Toimenpiteiden valinta ja jaottelu .....	26
4.2 Toimenpideluettelo .....	26
4.3 Toimenpiteiden vaikutukset .....	26
4.4 Toimenpiteiden kustannukset .....	28

**5. HALLINNONALOJEN TOIMINTASUUNNITELMA**

5.1 Yleistä .....	30
5.2 Toteutus .....	30
5.3 Suunnitelma vuodelle 1998 .....	30

**6. JATKOTOIMENPITEET**

6.1 Toimenpiteiden toteuttaminen ja suunnittelu .....	31
6.2 Hallinnonalatyön jatkaminen .....	31
6.3 Liikenneturvallisuussuunnitelman seurantaryhmä .....	31

**KUVALUETTELO:**

1. Alueen sijainti / lähestymiskuva .....	8
2. Yleiset tied .....	12
3. Liikennemäärät .....	13
4. Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet v. 1993-1997, nopeusrajoitukset ...	14
5a. Tienkäyttäjien ongelmallisiksi kokemat kohteet keskustassa .....	16
5b. Tienkäyttäjien ongelmallisiksi kokemat kohteet koko kunnan alueella .....	17
6. Keskustan tiejaksottelu / liikennettä aiheuttavat kohteet .....	19
7. Tieverkkosuositus ja maankäytön rakennemalli .....	22
8. Taajaman eteläpään verkolliset vaihtoehdot .....	21
9. Ydinalueen ideasuunnitelma / maisema-analyysi .....	23
10. Toimenpideluettelon toimenpiteet .....	29

**LIITTEET:**

- 1a,1b Yhteenveto kyselyn tuloksista
- 2a...2e Toimenpidekortit tärkeimmistä kohteista
- 3a...3d Liikenneturvallisuustyön suunnitelmat vuodelle 1998 hallinnonaloittain

Peruskartan käyttölupa nro: MAR/247/97-P

Kaavoituksen pohjakartta ja osoitekartta: Perhon kunta

Valokuvat: Motiivi Oy

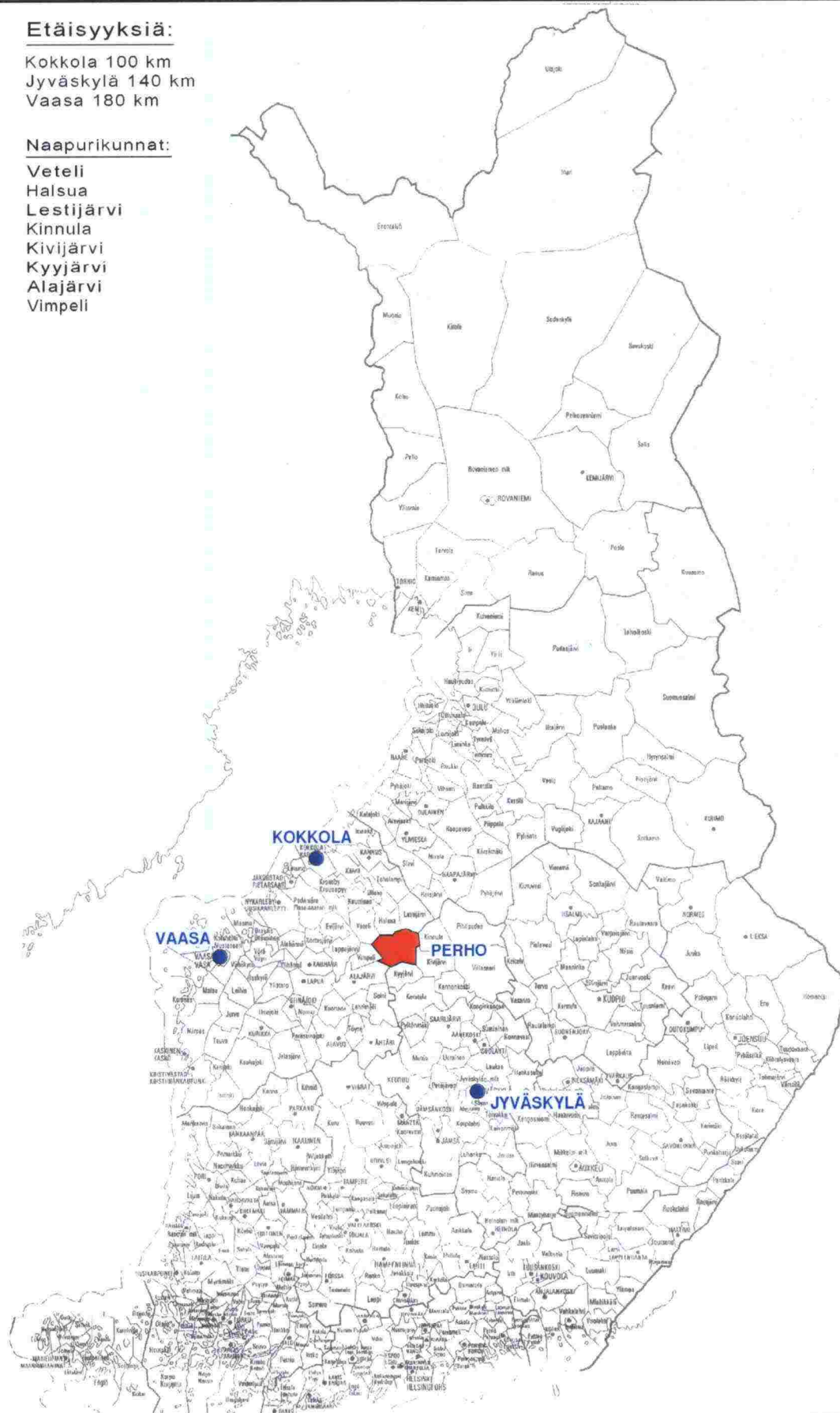
Liikennevalistuskuvat: Liikenneturva

### Etäisyyksiä:

Kokkola 100 km  
Jyväskylä 140 km  
Vaasa 180 km

### Naapurikunnat:

Veteli  
Halsua  
Lestijärvi  
Kinnula  
Kivijärvi  
Kyyjärvi  
Alajärvi  
Vimpeli



Tielaitos, Vaasan tiepiiri  
Perhon kunta  
MOTIIVI OY

Kuva 1  
Alueen sijainti



## TIIVISTELMÄ

Perhon liikenneverkkoa hallitsee valtatie 13 (Kokkola-Nuijamaa), joka kulkee luode-kaakko suunnassa koko kunnan alueen halki. Perhon kolme suurinta taajamaa sijoittuvat valtatie varteen. Oksakoski, keskusta ja Möttönen muodostavat lähes 20 km pitkän yhtenäisen taajamajakson. Jokainen taajama on myös tieverkollinen solmukohta, jossa valtatiehen liittyy poikittaissuuntaisia maanteitä ja paikallisteitä.

Liikennemäärät ovat suurimmillaan keskustassa, jossa keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 3200 ajoneuvoa vuorokaudessa. Oksakosken pohjoispuolella ja Möttösen eteläpuolella liikennemäärät ovat noin 1000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Poikittaissuuntaisten teiden liikennemäärät vaihtelevat 200 - 600 ajoneuvossa vuorokautta kohden.

Poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia Perhon alueella on vuosina 1992 - 1997 tapahtunut 44 kpl, joista 2 on johtanut kuolemaan ja 21 loukkaantumiseen. Onnettomuuksista 27 kpl on sattunut valtatiellä.

Suurin ongelma Perhon liikenneturvallisuudessa on keskustaajaman läpi kulkeva valtatie. Keskustassa sekä asutus, että liiketoiminta ovat jakautuneet valtatie kummallekin puolelle niin voimakkaasti, että ylitystarve on jatkuvaa. Keskustaa lähestyttäessä liikenneympäristö ei varoita riittävästi taajaman lähestymisestä, jolloin ajonopeudet taajamassa ovat suuria. Lisäksi valtatie mitoitettiin keskustassa mahdollistaa suuret nopeudet.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta sekä kevyen liikenteen osalta, että ajoneuvoliikenteen osalta. Liikenneympäristön parantamisen lisäksi suunnitelman tavoitteena on pyrkiä vaikuttamaan kuntalaisten liikennekäyttäytymiseen, asenteisiin ja liikkumistaitoihin.

Lähtökohtana suunnittelulle on ollut, ettei ohikulkutietä rakenneta lähiaikoina, vaan parannetaan valtatie nykyisellä paikallaan.

Suunnitelmassa keskustan alueelle on laadittu liikenneympäristön ideasuunnitelma, jossa esitetään valtatie parantamistoimenpiteitä. Koko kunnan alueelle on laadittu toimenpideohjelma, jossa toimenpiteet on jaoteltu tiejärjestelyihin, kevyen liikenteen järjestelyihin sekä liikenteenohjaus- ja kunnossapitotoimenpiteisiin. Ajallisesti toimenpiteet on jaoteltu kolmeen kiireellisyysluokkaan.

Työn aikana käynnistettiin kunnan hallinnonaloilla jatkuva asennekasvatus- ja valistustyö.

Kunnan hallinnonalat laativat vuosittain suunnitelman omasta liikenneturvallisuutta edistävästä toiminnastaan. Ensimmäisen vuoden suunnitelmat on liitetty tähän raporttiin.

Liikenneturvallisuustoimenpiteiden toteutumista ja hallinnonalityön jatkumista valvomaan perustettiin liikenneturvallisuussuunnitelman seurantaryhmä.

## 1. LÄHTÖKOHDAT

### 1.1 Alueen nykytila, erityispiirteet ja ongelmakohteet

#### 1.11 Kunta- ja taajamarakenne

Perhon kunta kuuluu Kaustisen seutukuntaan yhdessä Halsuan, Kaustisen, Lestijärven, Toholammin, Ullavan ja Vetelin kanssa. Perhossa on noin 3300 asukasta, joista noin 70% asuu valtatie välittömässä vaikutuspiirissä.

Möttösen, Kirkonkylän, Kokkonevan ja Oksakosken taajamat muodostavat valtatie 13 varteen noin 20 km pituisen, lähes yhtenäisen taajamajakson. Perhonjoki ja jokilaakson laajat peltoalueet hallitsevat alueen kulttuurimaisemaa.

#### 1.12 Maankäyttö

Oksakosken-Kokkonevan vuonna 1988 laaditussa osayleiskaavassa on tehty ohitustietä var-

ten ohjeellinen aluevaraus kyläkeskuksen itäpuolelle.

Keskustaajaman liike- ja palvelukeskusta on rakentunut raittimaisesti valtatie varteen. Terveystalon ja teollisuusalueen rakentaminen taajaman eteläosaan on siirtämässä palvelujen kasvusuuntaa tälle alueelle. Uutta asutusaluetta on syntynyt valtatie molemmin puolin, erityisesti Perhonjoen takana sijaitsevalle Pappilanniemen-Hiekanmäen alueelle. Kinnulaan johtavan maantien varteen on syntynyt raittimaista asutusta. V. 1989 osayleiskaavassa on valtatielle haettu mahdollinen uusi linjausvaihtoehto taajaman länsipuolelta. Kuvassa 7 on esitetty osayleiskaavoitukseen tukeutuva maankäytön rakennemalli.

Keskustaajaman ympäristökuvan keskeisimmät ja arvokkaimmat osat ovat Kirkonmäki ja valtatielle avautuva Perhonjoen rantamaisema. Kyläalueilla arvokkaimpia maisematyyppejä ovat Perhonjokeen rajautuvat viljelysaukeat sekä näkymät jokilaaksoon ja joelle.



Näkymä Perhonjoelle



### 1.13 Tieverkko ja liikenneympäristö

Tieverkkoa hallitsee taajaman läpi kulkeva luode-kaakko-suuntainen valtatie, VT 13 (Kokkola-Nuijamaa). Siihen liittyy keskustan kohdalla maantie 7520 (Perho-Kinnula) ja useita paikallisteitä, Oksakoskella maantie 7370 (Oksakoski-Södervik) ja Möttöressä maantie 6520

alueelle rakennetut pienehköt asuin-liiketalot pysäköintipihoineen. Itäpuolen liikerakennukset sijoittuvat pihoineen väljemmin valtatieen suhteen.

Läpikulkevan liikenteen nopeudet ovat keskustaolosuhteisiin liian suuret eikä hidastavia toimenpiteitä ole toteutettu. Nopeusrajoitukset valtatiellä ovat korkeita hyvin lähelle kes-



*Kirkonmäki pohjoisesta*

(Kivijärvi-Möttönen) sekä useita paikallisteitä. Yleisten teiden verkkoa täydentävät keskusta-alueilla kaavatieverkosto ja haja-asutusalueilla laaja metsätieverkosto. Yleiset tiet on esitetty kuvassa 2.

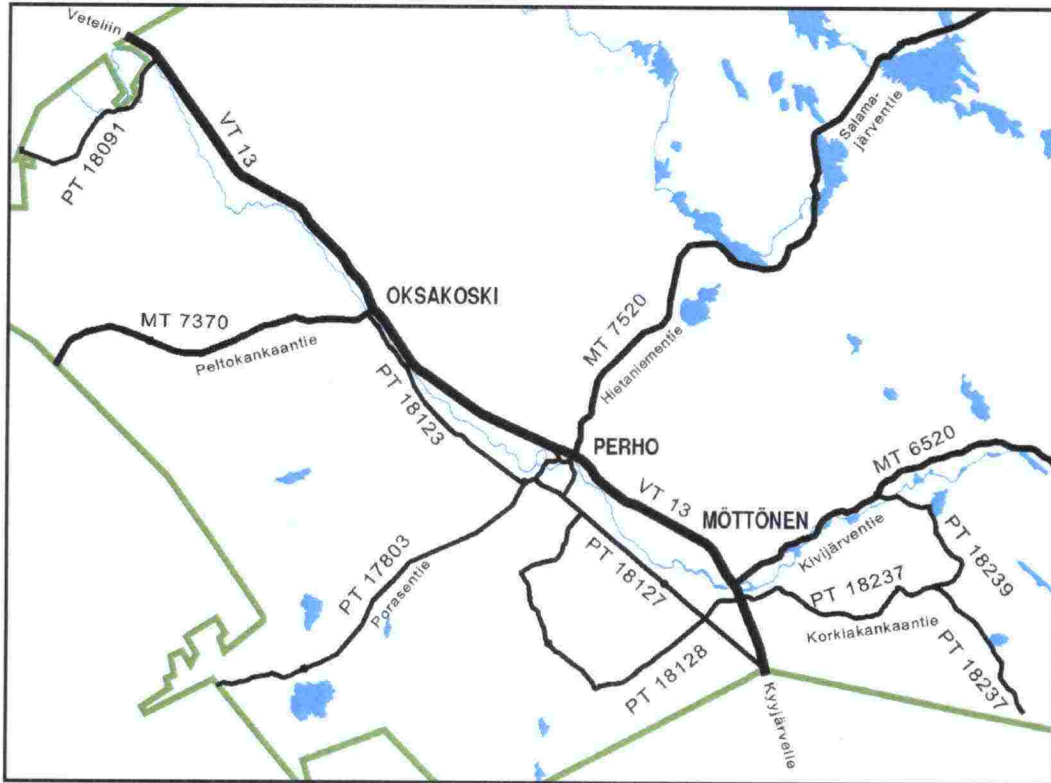
Maatalousvaltainen asutus on keskittynyt alunperin valtatie suuntaisten paikallisteiden, Kiveläntien ja Suurensuontien varteen. Näiden teiden huonosta kunnosta johtuen on rakennettu poikittaisihteiksi, jotka johtavat paikallisenkin liikenteen valtatielle.

Valtatie 13 kulkee keskustan läpi varsin maantiemäisenä. Rakennuskaavassa tielle on sallittu runsaasti tonttiliittymiä. Erityisen ongelmallisesti sijoittuvat valtatie ja Perhonjoen väliselle

kustaa, eikä liikenneympäristö sinällään varoitusta riittävästi keskustaan saapumisesta.

Kevyen liikenteen verkosto jakautuu valtatie kummallekin puolelle. Koulukeskus sijaitsee valtatie varressa keskustassa. Valtatiellä on paljon kevyen liikenteen ylitystarvetta, joka nykyään on muutaman suojaamattoman suojatien varassa. Myös liiketoimintojen sijoittuminen valtatie molemmille puolille aiheuttaa valtatie ylitystarvetta.

Möttösen taajamaan on keskeiselle alueelle rakennettu vuonna 1995 valtatie kanavointi ja kevyen liikenteen järjestelyt.



Kuva2: Yleiset tiet

## 1.2 Liikenteen nykytila ja ennusteet

### 1.2.1 Liikennemäärät ja ennusteet

Liikennemäärät selvitettiin tierekisteristä. Lisäksi keskustassa sekä sen etelä- ja pohjoispuolella suoritettiin koneellinen liikennemäärän laskenta. Liikennemäärätietoa keskustan kohdalla on saatu myös vuonna 1994 laaditusta rakennussuunnitelmasta: "VT13, Perhon keskustan kanavointi."

Keskustaajaman kohdalla valtatie keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 3200 ajoneuvoa vuorokaudessa. Keskustan pohjoispuolella liikennemäärä on noin 1500 ajon/d ja eteläpuolella noin 1900 ajon/d. Merkittävien taajamien, Oksakosken ja Möttösen, ulkopuolella valtatie liikennemäärä on enimmillään noin 1000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Keskustan liikennemäärästä voidaan näin ollen arvioida

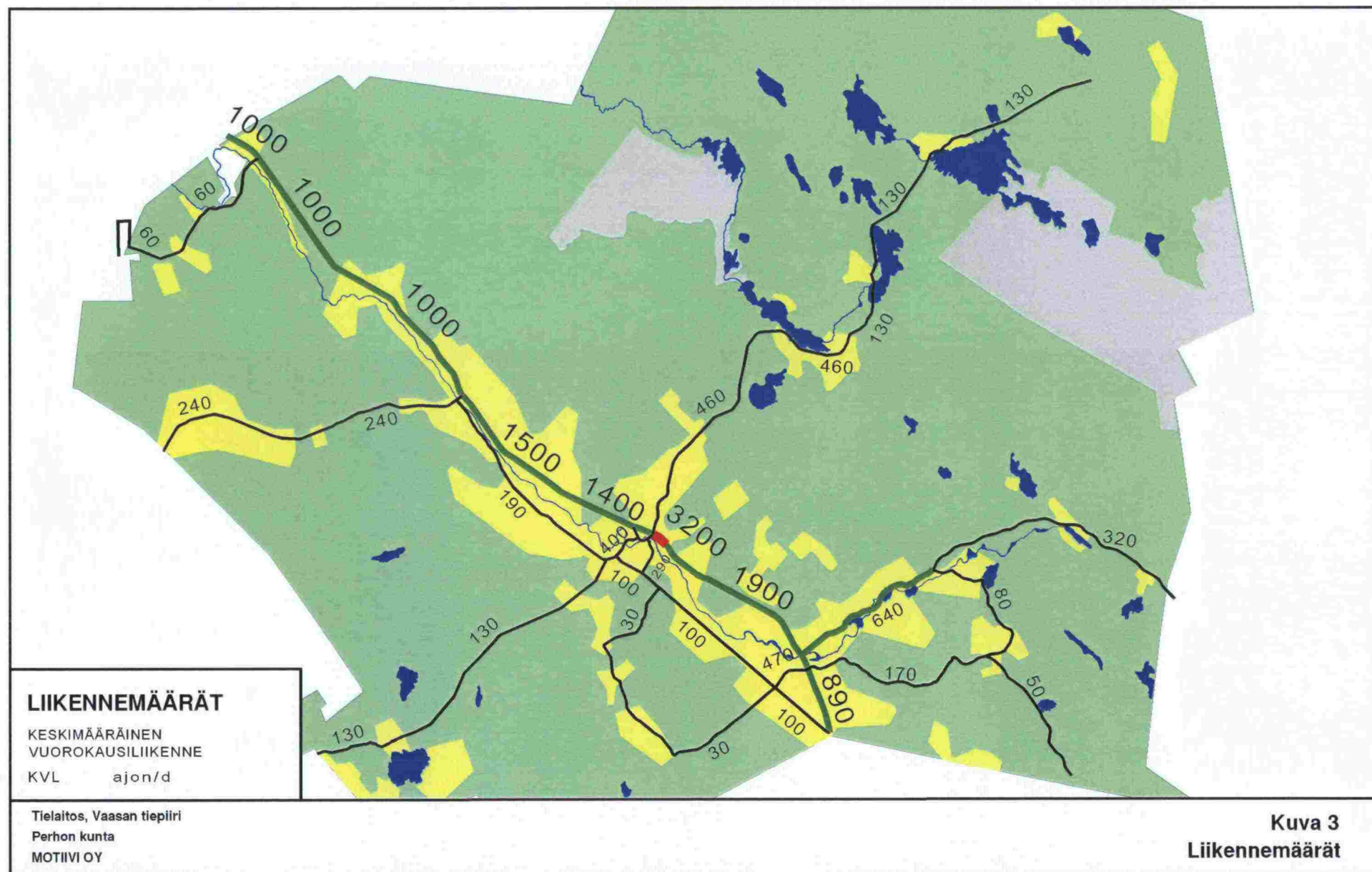
da yhden kolmanneksen olevan valtatie läpikulkevaa liikennettä, jolloin kaksi kolmasosaa on paikallista liikennettä. Valtatiehen liittyvien maanteiden liikennemäärät ovat suuruusluokkaa 130-640 ajoneuvoa vuorokaudessa. Paikallisten liikennemäärät ovat vielä pienemmät.

Yleisten liikenne-ennusteiden perusteella voidaan arvioida liikennemäärien kasvavan noin 40% vuoteen 2020 mennessä. Tällöin keskustan liikennemäärä olisi noin 4500 ajon/d.

Kevyen liikenteen määriä ei tämän työn yhteydessä selvitetty. Vuonna 1993 tehdyn laskennan mukaan valtatie kevyen liikenteen määrä koulukeskuksen kohdalla oli noin 850 henkilöä vuorokaudessa.

Liikennemäärät on esitetty kuvassa 3.









## 1.22 Liikenneonnettomuudet

Perhon kunnan alueella sattui vuosina 1992-1997 yleisillä teillä yhteensä 44 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Näistä 27 sijoittuu valtatielle ja sen liittymiin. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli 2 kpl, joista toinen kevyen liikenteen onnettomuus valtatiellä ja toinen yksittäisonnettomuus paikallistiellä 18128. Osallisia onnettomuuksissa oli yhteensä 72 kpl, loukkaantuneita 21 ja vaurioituneita ajoneuvoja 31 kpl. Kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 7 kpl, yksittäisonnettomuuksia 14 kpl ja eläinonnettomuuksia 3 kpl.

Yleisten teiden ulkopuolella on sattunut muutama poliisin tietoon tullut onnettomuus, joista ainakin yksi on johtanut loukkaantumiseen. Näiden lisäksi on sattunut useita pienempiä peltikolareita ja vaaratilanteita, jotka eivät tule poliisin tietoon vaan ne sovitaan osallisten kesken.

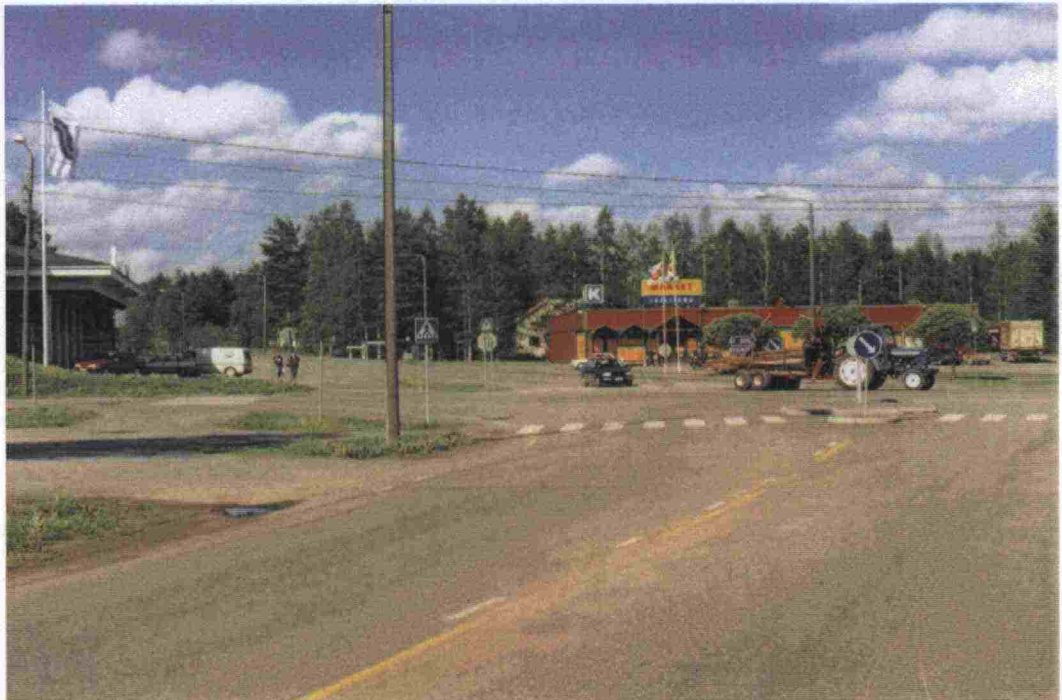
Onnettomuuksien vakavuusaste Perhon yleisillä teillä on korkeampi kuin saman valtatievarressa pohjoisempana sijaitsevassa Kaustisen kunnassa. Kaustisella sattuneissa 40 onnettomuudessa tapahtui loukkaantumisia 12 kapaleessa. Perhossa 44 onnettomuudesta 17 johti loukkaantumiseen.

Liikenneonnettomuudet on esitetty kuvassa 4.

## 1.23 Joukkoliikenne

Matkahuolto sijaitsee taajaman eteläpäässä Esson kiinteistössä. Joukkoliikenne on pitkämatkaista valtatie suuntaista liikennettä. Pöytäsuuntainen linja-autoliikenne on vähäisempää.

Muu linja-autoliikenne on lähinnä koululaisliikennettä, jonka reitit jakautuvat lähes kaikille yleisille teille. Keskustan koululaisliikenne puretaan koulukeskuksen pihassa. Lukioon kuljetaan oppilaita myös Kyyjärveltä.



Kirkon risteys

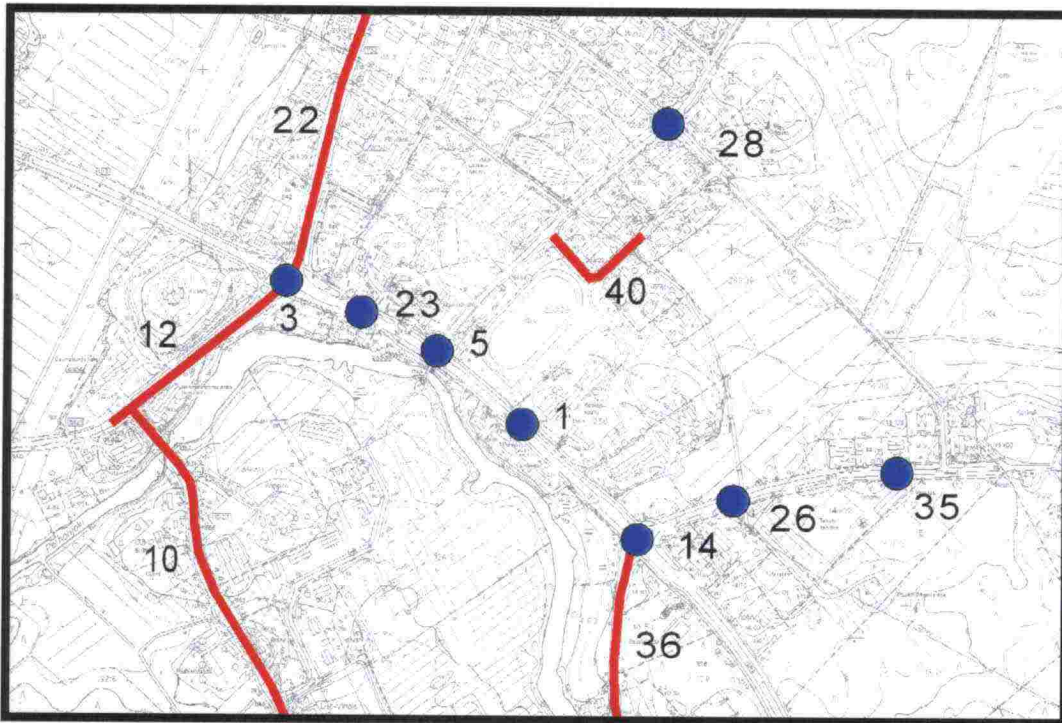


### 1.24 Ongelmallisiksi koetut kohteet

Tienkäyttäjille suunnatulla kyselyllä pyrittiin selvittämään liikenteen ongelmakohtia. Kysely jaettiin koululaisten kautta koteihin, jolloin vastaajina olivat sekä koululaiset, että heidän vanhempansa. Vastauksia saatiin yhteensä noin 500 kpl.

Toinen yhtä suuri ongelma on kevyen liikenteen väylän puuttuminen keskustan eteläpuolelta, Keskustan ja Möttösen väliltä. Valtatiellä on 100 km/h nopeusrajoitus kyseisellä alueella.

Muita merkittäviä ongelmakohtia keskustassa olivat mm. ns. Kirkon risteys, joka on vilkas nelihaaraliittymä valtatiellä sekä Keskustien liittymä valtatiellä. Keskustan ulkopuolisilla alu-

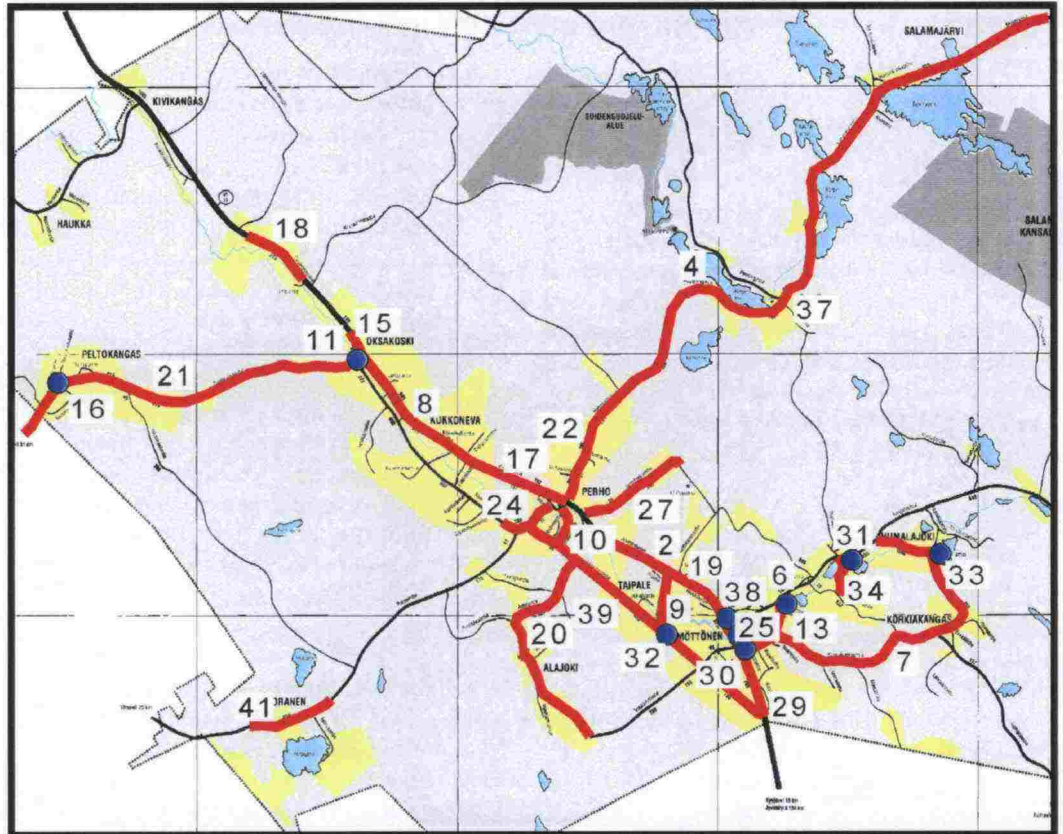


Kuva 5a: Ongelmakohteet keskustassa

Ongelmallisin paikka kyselyiden perusteella on valtatiellä koulukeskuksen kohdassa, jossa ylityksiä tapahtuu paljon. Paikka on liikenteellisesti sekavan tuntuinen ja kevyelle liikenteelle turvaton valtatie suurten ajoneuvonopeuksien vuoksi.

eilla ongelmallisia kohteita olivat Salamajärventie (Mt 7520), jonka huono kunto jo sinällään koettiin liikenneturvallisuusongelmaksi sekä Jylhäntien ja Kivijärventien risteys, jossa nopeudet ovat suuria ja näkyvyys huono.

Kyselyn tulokset on esitetty liitteessä 1 sekä kuvissa 5a ja 5b.



Kuva 5b: Ongelmakohteet kunnan alueella

### 1.3 Liikenneturvallisuustyö kunnan hallinnonaloilla

#### 1.3.1 Nykytilanneanalyysi

Hallinnonalat ovat tehneet liikenneturvallisuustyötä muun toimensa ohella vaihtelevassa määrin.

Sosiaalitoimessa on järjestetty mm. turvaistuinten vuokrausta, jaettu neuvoloissa turvavarusteita ja annettu liikennevalistusta.

Sivistystoimi kartoitti tekemänsä liikenneturvallisuustyön viimeisen kahden vuoden ajalta. Työtä on tehty varsin runsaasti varsinkin kou-

luissa, joissa liikennekasvatus on luontainen osa varsinaista toimintaa.

Yleinen hallintotoimi on vaikuttanut liikenneturvallisuuteen mm. järjestämällä turvalaitehankintoja yrityselämän ja sponsoroinnin avulla. Yhteydet yritys- ja järjestötoimintaan ovat tuoneet esiin liikenneturvallisuutta parantavia aloitteita ja saaneet aikaan toimenpiteitä.

Teknisen toimen normaaliin toimintaan kuuluu teknisen liikenneturvallisuuden edistäminen liikenneväylien rakentamisen ja kunnossapidon puitteissa. Liikenneturvallisuuden vaatimuksia on pyritty huomioimaan myös kaavoituksessa.



## 1.4 Yhteenveto liikenneturvallisuu- den ongelmista

### 1.41 Maankäyttö

Valtatien molemmille puolille sijoittuvien taajamien liikenneturvallisuuksongelmat liittyvät taajamissa valtatieen ylitystarpeisiin. Erityisesti Kirkonkylässä sekä palvelujen että asutuksen sijainti molemmin puolin valtatieä ei ole enää maankäytöllisillä muutoksilla korjattavissa. Kylien välillä korostuu tarve rakentaa kevytliikenneväylä taajamasta toiseen.

### 1.42 Kirkonkylän tiejaksottelu

Jaksottelun tarkoituksena on helpottaa kunkin tiejakson kehittämistavoitteiden yksilöimistä sekä liikenteellisiin ongelmiin ja ympäristöominaisuuksiin sopivien ratkaisujen löytämistä. Taajamatiestö on jaettu ympäristö- ja ongelma-kohta-analyyysien perusteella kuvan 6 mukaisesti osuuksiin, joiden liikenteen luonteen määrittelevät tiejakson varteen sijoittuvat toiminnot ja tiejakson asema laajemmassa tieverkossa.

#### *Kylänraittijaksot*

Kylänraittijaksot sijoittuvat valtatieen poikittaissuuntiin Hietaniementielle, Sahintielle ja Pappilantielle. Teiden varsiin on syntynyt raittimaista asutusta, jota on täydennetty myöhemmin rakennuskaavalla. Jaksoilla on ongelmana kevytliikenneväylästä puutteet.

#### *Kirkonkylänraittijakso*

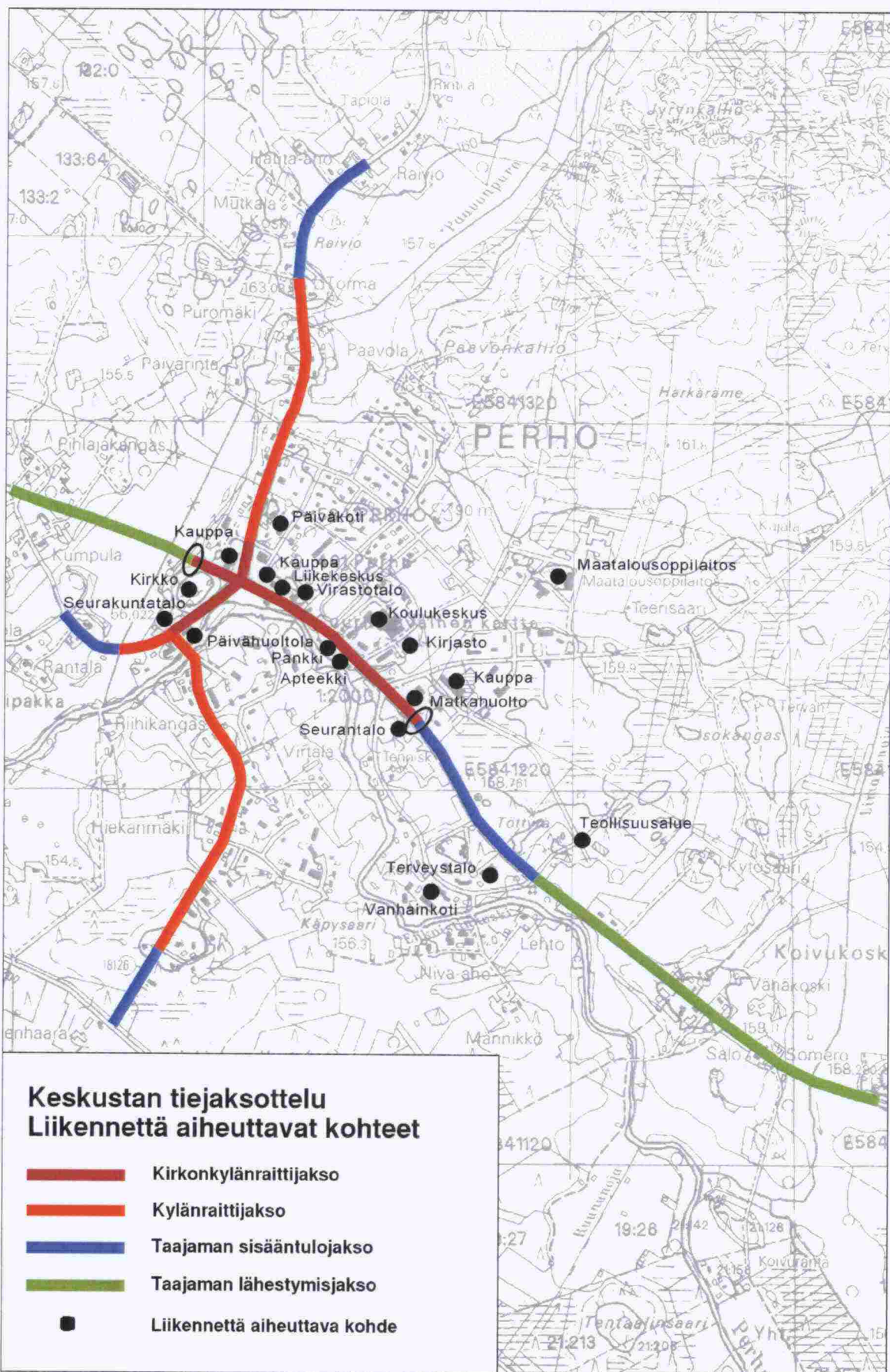
Kirkonkylänraittijakso ulottuu valtatiellä kirkon kohdasta seurantalolle ja kirkon risteyksessä vähän matkaa myös poikittaiseen suuntaan. Kevyenliikenteen turvallisuusvaatimus korostuu sekä valtatieen suunnassa että ylityksissä. Liikkeiden liittymät ja piha-alueet ovat osittain jäsentymättömiä haitaten siten kevytliikenteen turvallisuutta. Myös valtatiehen liittyvien kaavateiden ympäristö on jäsentymätön. Poikittaisen kevytliikenteen tarpeet tulevat esiin Perhonjokea ylittävillä koulureiteillä ja valtatieen molemmin puolin sijaitsevien liikkeiden välillä. Valtatieen ylittävä liikkeiden välinen asiakasliikenne aiheuttaa myöskin ongelmia. Jaksolla suurimmat ongelmat aiheutuvat valtatieen ajoneuvoliikenteen liian suurista nopeuksista ja verrattuna poikittaisen liikenteen määrään.

#### *Taajaman sisääntulojakso*

Valtatieen sisääntulojakso muodostuu terveyskeskuksen risteyksestä seurantalolle, johon sijoittuu taajaman nykyinen porttikohta. Kaavoitustilanteen perusteella on nähtävissä, että porttikohta tulevaisuudessa tulee siirtymään terveyskeskuksen liittymän vaiheille. Muut sisääntulojaksot sijoittuvat kylänraittijaksojen ulkopuolelle. Yleisenä ongelmana ovat auto liikenteen liialliset nopeudet kirkonkylänraittijaksolle saavuttaessa. Jaksolla korostuu tien suuntaisen kevytliikenneväylän tarve.

#### *Taajaman lähestymisjakso*

Taajaman lähestymisjaksoiksi on merkitty valaistut valtatieosuudet, jotka ensimmäisenä viestivät taajamaan saapumisesta. Liikenneturvallisuuksa heikentää lähestymisjakson vaihtuminen kirkonkylänraitiksi kirkon kohdalla ilman hidastavaa sisääntulojaksoa.



Tielaitos, Vaasan tiepiiri  
 Perhon kunta  
 MOTIIVI OY

Kuva 6  
 Tiejaksottelu



## 2. TAVOITTEET

### 2.1 Valtakunnallinen tavoite

Liikenneministeriön asettama liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunta on esittänyt valtakunnalliseksi tavoitteeksi liikenneturvallisuuden parantamisen vuoteen 2005 saakka siten, että vakavimmat henkilövahingot vähenevät yhtä nopeasti kuin 1990-luvulla (vuonna 1989 yli 730 liikennekuolemaa) ja että Suomessa lähennytään Ruotsin ja Norjan turvallisuustasoa. Tavoitteen mukaan liikennekuolemien määrä vuonna 2005 olisi alle 250.

Valtioneuvosto on tehnyt periaatepäätöksen tavoitteen mukaisen toimenpideohjelman toteuttamisesta.

### 2.2 Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoite

#### 2.2.1 Tekninen tavoite

Tämän liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on tukea valtakunnallisen tavoitteen toteutumista vähentämällä liikenneonnettomuuksia ja niiden vakavuusastetta Perhossa. Toimenpiteet ovat tieteknisiä, liikenneympäristöllisiä ja maankäytöllisesti ohjaavia painotuen valtatielle 13 ja Perhon taajamaan.

#### *Taajamarakenne ja tieverkko*

Maankäytön ja liikenneturvallisuussuunnittelun lähtökohtana on valtatie säilyminen nykyisellä paikalla kohtalaisen pitkän ajan. Nauhamaista laajenemista valtatie varaan tulee jatkossa välttää.

#### *Kevytliikenteen verkko*

Kevyen liikenteen onnettomuuksia pyritään vähentämään ja liikenneympäristöä parantamaan siten, että se koettaisiin aiempaa turvallisemmaksi. Liikenneturvallisuutta pyritään parantamaan rakentamalla erillisiä kevyen liikenteen väyliä, leventämällä pientareita ja turvaamalla ylityskohtia. Tavoitteena on selkeä, jatkuva ja turvallinen väyläverkosto, jota kaikkien käyttäjryhmien on miellyttävä ja helppo käyttää.

#### *Taajamakuva ja liikenneympäristö*

Keskustaaman liikenneympäristöä ja turvallisuutta voidaan parhaiten kehittää taajamapainotteisen tiesuunnittelun keinoin. Liikenneympäristöä ja taajamakuva tulisi jatkossa kehittää vuorovaikutteisesti siten, että taajamaympäristö viestii nopeuden alentamistarpeesta

#### 2.2.2 Hallinnonalatyön tavoite

Suunnitelman tavoitteena on myös käynnistää kunnan eri hallinnonalojen suunnitelmallinen toiminta liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Hallinnonalojen työn tavoitteena on koulutamalla, valistamalla ja tiedottamalla vaikuttaa tienkäyttäjien liikkumistaitoihin, -tottumuksiin ja ennen kaikkea asenteisiin, mikä tukee valtakunnallisen liikenneturvallisuustavoitteen toteutumista.



### 3. LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

#### 3.1 Tieverkko ja maankäyttö

Kirkonkylän osalta on laadittu kuvassa 7 esitetty osayleiskaavoitukseen perustuva tieverkko-suositus ja maankäytön rakennemalli. Tieverkko-suosituksessa on varauduttu vasta pitkällä tähtäimellä ohitustien rakentamiseen taajaman eteläpuolelle. Valtatien liikenneturvallisuutta parannetaan nykyisellä paikalla rakentamalla ydinkeskustaa rajaamaan kiertoliittymät kirkon ja Esson risteysksiin.

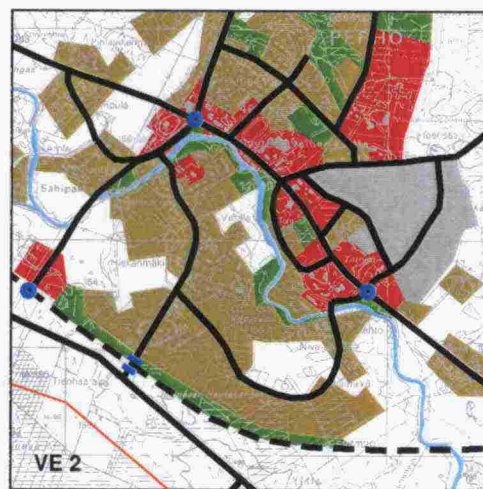
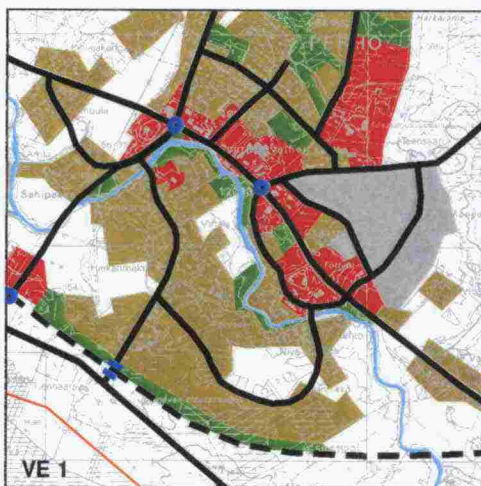
Maankäytöllisistä syistä kunta on siirtämässä Vanhainkodintien liikenteen terveyskeskuksen kohdalla valtatie varteen. Samalla voidaan terveyskeskuksen ja teollisuusalueen nelihaaraliittymä porrastaa. Maankäytön kehittyminen alueella johtaa jatkossa liittymien kanavointi tarpeeseen.

#### 3.2 Kevytliikenteen verkko

Nykyistä kevyen liikenteen väyläverkkoa on laajennettu. Kuvassa 7 on esitetty tavoitetilanteen mukainen kevyen liikenteen verkko keskustassa. Kevyen liikenteen väylien rakentamisaikataulu on toimenpideohjelmassa jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan.

#### 3.3 Ydinalueen ideasuunnitelma

Kirkonkylän alueelta on laadittu kohdassa 1.42 kuvattu tiejaksottelu. Kirkonkylänraittijaksolle on laadittu kuvassa 9 esitetty tarkempi ydinalueen ideasuunnitelma. Suunnitelmaan on koottu aluetta koskevat liikenneturvallisuutta ja ympäristöä parantavat toimenpiteet.



Kuva 8: Tieverkolliset vaihtoehdot

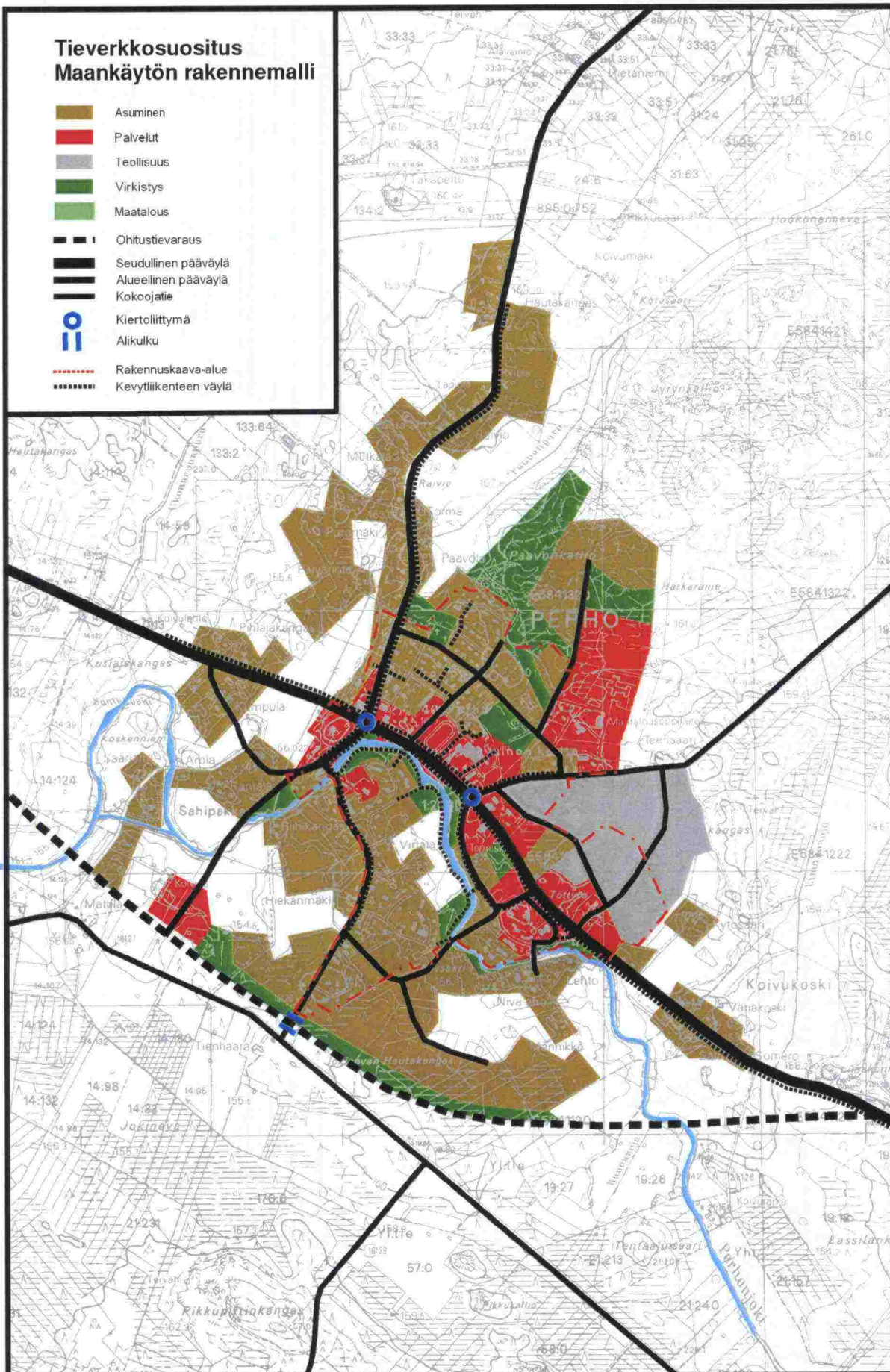
Kuvassa 8 on esitetty taajaman eteläpään tieverkolliset vaihtoehdot. Tieverkkovaihtoehdo 1 on ollut pohjana valitulle tieverkolle ilman kanavointia. Tieverkkovaihtoehdo 2 esittää terveyskeskuksen-teollisuusalueen risteyskseen kiertoliittymää, joka mahdollistaisi keskustarakenteen kehittämisen etelään päin rakennuskaavassa osoitetulla tavalla. Ratkaisua pidettiin nykyiseen maankäyttöön ennenaikaisena ja kiertoliittymien rajaamaa keskusta-alueita liian laajana, jotta nopeudet alenisivat.

Ajoneuvoliikennettä hidastamaan on esitetty kaksi kiertoliittymää, joiden yhteyteen on järjestetty kevytliikenteen ylitykset. Eteläisen kiertoliittymän läheisyyteen on rakennuskaavassa varattu myös kevytliikenteen alitus. Kiertoliittymien väliselle osuudelle on järjestetty kevytliikenteen ylityssaarekkeita sopivin välimatkoin. Saarekkeet mitoitetaan siten, että ajoneuvon on hidastettava saarekkeeseen saavuttaessa. Kiertoliittymien välisellä alueella tavoitteena on nopeuden alentaminen.



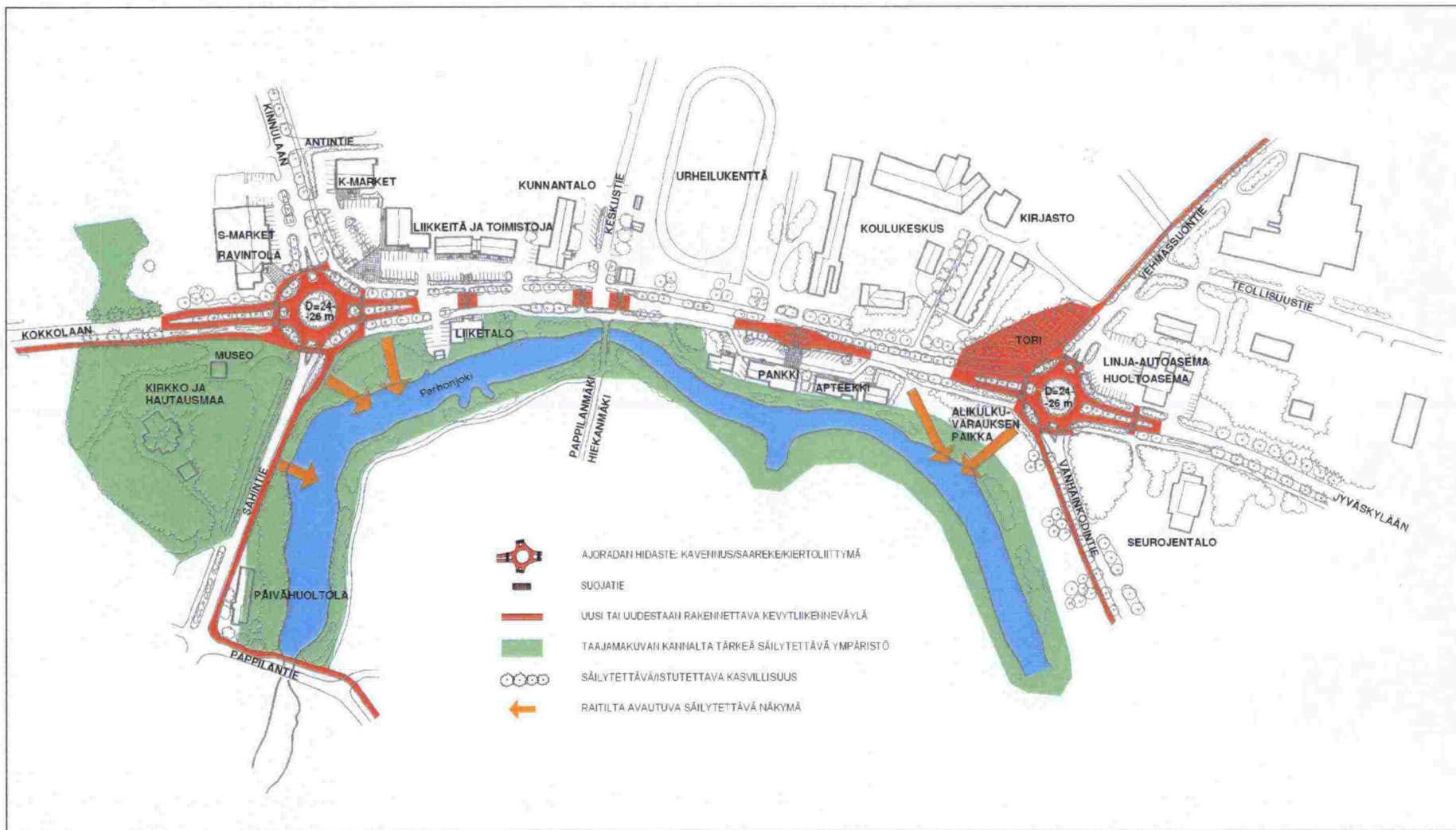
## Tieverkkosuositus Maankäytön rakennemalli

- |   |                        |
|---|------------------------|
|  | Asuminen               |
|  | Palvelut               |
|  | Teollisuus             |
|  | Virkistys              |
|  | Maatalous              |
|  | Ohitustievaraus        |
|  | Seudullinen pääväylä   |
|  | Alueellinen pääväylä   |
|  | Kokoojatie             |
|  | Kiertoliittymä         |
|  | Alikulku               |
|  | Rakennuskaava-alue     |
|  | Kevytiliikenteen väylä |



Tielaitos, Vaasan tiepiiri  
Perhon kunta  
MOTIIVI OY

Kuva 7  
Maankäyttömalli ja tieverkko



Tielaitos, Vaasan tiepiiri  
Perhon kunta  
MOTIIVI OY

Kuva 9  
Ydinalueen ideasuunnitelma



Koulun ja vastapäisten liikekiinteistöjen kohdalla on ajoradan poikkileikkausta kavennettu pidemmällä matkalla. Samalla on nykyisin ajoradan varressa sijaitsevaa kevytliikenneväylää ehdotettu siirrettäväksi liikkeiden edustalle, jolloin pihan pysäköinti jää valtatie varteen. Myös muiden liikekiinteistöjen piha-alueille on esitetty pysäköinnin jäsenöimistä uudelleen.

Nopeuden alentamiseksi kiertoliittymien läheisyyssuunnissa on tieympäristöä muutettava taajamatiemäisemmäksi esim. tuomalla istutuksia lähemmäksi tietä ja muuttamalla valaistusta.

Kevytliikenneväyliä on lisätty Oksakosken suunnasta saavuttaessa sekä kokoojateinä toimivien Sahintien, Pappilantien, Vanhainkodintien ja Vehmassuontien varsiin.

Ideasuunnitelmassa on Kirkonmäki ja Perhonen alue esitetty taajamakuvan kannalta tärkeäksi säilytettäväksi ympäristöksi, joiden säilymisestä on rakentamisessa huolehdittava. Tärkeitä ovat myös valtatieltä avautuvat näkymät kyseisiin kohteisiin.

### 3.4 Hallinnonalojen liikenneturvallisuuksuustyö

#### Perusturva

Perusturvan toimialueella jatketaan liikenneturvallisuuksuustyötä kaikilla tahoilla ja tasoilla lisäämällä tietoa. Tavoitteena on vaikuttaa ihmisten asenteisiin liikkumisessa erityisesti liikenteessä. Perusturva tekee yhteistyötä kotien, kunnan eri toimialojen, poliisiviranomaisten sekä erilaisten yhteisöjen kanssa.

Materiaalista valmiutta lisätään tukemalla turvatarvikkeiden hankintaa sekä vaikuttamalla niiden käyttämiseen.

Asenteiden muuttamisen, kasvatus- ja ohjaustyön sekä materiaallisen valmiuden parantamisenkin jälkeen tulee tapahtumaan erilaisia liikumis-/liikennevaurioita, ihmisiä opetetaan toimia maan oikein riskitilanteissa. Oikea apu oikealla tavalla ja ajalla voi estää suuremmalta vauriolta.

#### Sivistystoimi

Sivistystoimen liikenneturvallisuuksuustyöryhmään valittiin vastuuhenkilöksi koulutoimenjohtaja Seija Kinnunen ja jäseniksi Ahti Riihimäki, Sirkka Männikkö, Risto Göös, Jürgen Lapp, Hannu Kytö, Viljo Harsunen, Jorma Silanpää sekä Raija Sahlgren.

Työryhmä päätti aluksi selvittää, mitä liikenneturvallisuuksuutta parantavaa työtä koulu- ja vapaa-aikatoimessa on tehty viimeisten kahden vuoden aikana. Yhteisesti todettiin, että aiemmassa opetussuunnitelmassa liikennekasvatus kuului kansalaistaito - nimisen oppiaineen sisältöihin ala-asteella, mutta uudessa opetussuunnitelmassa tällaista oppiainenimikettä ei ole, vaan liikennekasvatuksen tulisi kuulua aihekokonaisuutena projektina toteutettavaksi.



(Kuva: Liikenneturva)

Samalla todettiin, ettei liikennekasvatuksen opetussuunnitelmaa ole tehty vaan kukin koulu on vuosittain työsuunnitelman yhteydessä harkinnut, miten liikennekasvatuksen opetus toteutetaan. Koulujen työsuunnitelmien mukaan liikennekasvatus on jakautunut kolmeen osaan; tietopuolinen opetus + käytännön harjoitukset ja kilpailut, turvavälineiden hankinta sekä asennekasvatus. Lisäksi aiheesta on järjestetty vanhenpailtoja sekä tehty johtokuntien aloitteita liikenteellisten ongelmien poistamiseksi koulun lähialueilta. Yläasteen opetussuunnitelmaan on kuulunut "mopo-kurssi", jonka tarkoituksena ja tavoitteena on ollut vastuun korostaminen liikenteessä sekä itsestä että muista tiel-

läliikkujista. Nuoriso- ja vapaa-aikatoimen järjestämänä on toteutettu pyöräilykampanjoita lähinnä terveyteen ja aktiiviseen liikkumiseen liittyvinä.

Työryhmä päätti jatkaa liikenneturvallisuuksuustyötä siten, että koulujen opetussuunnitelma rakentuu kolmeen osaan: opetuksellinen osa, kasvatuksellinen osa ja turvavälineet. Suunnitelmaa tarkistetaan vuosittain työsuunnitelman teon yhteydessä samalla valiten vuosittaiset painopistealueet. Työryhmä halusi lisäksi liittää suunnitelmaan aikuisväestön siten, että heille tarjotaan kansalaisopiston kautta liikennepsykologiaa käsittelevä kurssi, joka toteutetaan ensimmäisen kerran syksyllä 1998.

Kunnan liikenneturvallisuuksuunnitelma on koonnut yhteen aikaisemmin hajanaisesti toteutetun liikennekasvatuksen ja jatkossa koulujen opetussuunnitelmaa ja koko sivistystoimen liikennekasvatussuunnitelmaa tarkistetaan säännöllisesti. Samanaikaisesti lähdetään kehittämään myöskin arviointivälineitä opetus-toimessa annetun liikennekasvatuksen vaikutuksista.



(Kuva: Liikenneturva)

### *Yleinen hallintotoimi*

Perhon kunnan yleiseen osastoon kuuluvat osat alueina yleishallinto, maatalous- ja lomatoimi sekä elinkeinotoimi.

Yleishallinnon osalta liikenneturvallisuuksuustyötä toteutetaan asioiden valmistelussa sekä kunnanhallituksen ja kunnanvaltuuston päätöksenteossa ottamalla liikenneturvallisuuksuasiat mahdollisimman hyvin huomioon. Maatalous- ja lomatoimen osalla keskitytään maatalousuustyökoneiden liikenneturvallisuuksuuden parantamiseen esim. maamiesseurojen liikenneturvallisuuksuusilloissa. Elinkeinotoimen osalta keskitytään liikenneturvallisuuksuustyössä takavuosien tapaan erilaisiin mainosrahoitteisiin kampanjointiin. Yritykset saavat myönteistä julkisuutta lahjoittamalla heijastimia ja polkupyöräkypäriä esim. koululaisille.

### *Tekninen toimi*

Teknisen toimen liikenneturvallisuuksuustyötä toteutetaan vaikuttamalla toimintoihin ja asenteisiin.

Toimintojen osalta tullaan onnettomuuksia vähentämään parantamalla viitoituksia ja ohjavia merkintöjä, näkemäesteiden raivaamisella ja esteiden poistamisella, tehokkaalla ja taloudellisella teiden kunnossapidolla liikenneturvallisuuksuuden asettamien tavoitteiden pohjalta sekä maankäytön ja kaavallisen suunnittelun kautta liikenneturvallisuuksu huomioiden. Asenteisiin vaikutetaan järjestämällä muiden hallintokuntien ja yhteistyötahojen kanssa yhteisiä teemailtoja - tilaisuuksia.



## 4. TEKNINEN TOIMENPIDEOHJELMA

### 4.1 Toimenpiteiden valinta ja jaottelu

Suunnitelmassa esitetään toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Toimenpiteet on koottu toimenpideluetteloksi. Toimenpiteiden valintaan ovat vaikuttaneet mm. liikenneonnettomuudet, ongelmakohdekartoitus, liikenteen määrä sekä maankäytön kehittymisen mukanaan tuomat vaatimukset.

Luetteloon koottujen toimenpiteiden toteutus on jaoteltu kolmeen kiireellisyysluokkaan seuraavasti:

- 1: lähivuosina tai välittömästi
- 2: 5 - 10 vuoden kuluessa
- 3: myöhemmin

Toimenpiteiden ajoituksessa on otettu huomioon toimenpiteen kiireellisyys, vaikutus, kustannustekijät sekä tienpitäjien mielipiteet toteutettavuudesta.

### 4.2 Toimenpideluettelo

Viereisellä sivulla olevan toimenpideluettelon mukaiset toimenpiteet on esitetty kartalla kuvassa 10. Niistä toimenpiteistä, jotka on haluttu esittää tarkemmin, on laadittu liitteinä 2a...2e olevat toimenpidekortit.

### 4.3 Toimenpiteiden vaikutukset

Toimenpiteiden vaikutus liikenneturvallisuuteen vaihtelee varsin runsaasti. Yleisesti oletetaan, että esim. kevyen liikenteen väylä vähentää 40 -50 % kevyen liikenteen onnettomuuksia ja 10-15 % kaikkia onnettomuuksia. Taajaman läpikulkutien saneerauksen keskimääräinen vaikutus on 10 - 40 % kaikkiin onnettomuuksiin.

Perhon tapauksessa onnettomuuksia on suhteellisen vähän, jotta tilastollisia arvoja voisi tarkkaan laskea. Edellä mainitun perusteella voidaan kuitenkin arvioida muutamien toimenpiteiden vaikutuksia karkeasti.

Allaolevassa taulukossa on esitetty muutamien toimenpiteiden vaikutukset henkilövahinkojen vähenemään (henkilövahinkoa/vuosi).

Nro	Toimenpide	Heva-vähenemä
11	Kellokoski-Oksakoski välillä pientareiden levitys	0.012
14	Oksakosken kevyen liikenteen järjestelyt	0.007
15	Terveyskeskuksen-teoll.alueen liittymän kanavointi	0.004
16	Valtatien geometrian parantaminen Kellokoskella	0.018
17	Kiertoliittymä Kirkon risteykseen	0.040
18	Kiertoliittymä Esson risteykseen	0.019
19	Vt13 rakentaminen taajamatieksi keskustassa	0.038
40	Kevyen liikenteen väylä Möttönen-Kirkonkylä	0.009
41	Pientareiden levittäminen Oksakoski-Kokkoneva	0.013
42	Kevyen liikenteen väylä Oksakosken koulun kohdalle	0.001
43	Kevyen liikenteen väylä Hietaniementielle	0.003
45	Kevyen liikenteen väylä Pappilantielle	0.002
46	Kevyen liikenteen väylä Sahintielle	0.002
63	Valaisinpylväät myötääviksi Sahipakka-Kirkko	0.002
63	Valaisinpylväät myötääviksi Kokkonevalla	0.003

Toimenpideluettelo		1:	Lähivuosina tai välittömästi toteutettava		
		2:	5 - 10 vuoden kuluessa toteutettava		
* = Toimenpidekortti tai muu kuvaus tehty		3:	Myöhemmin toteutettava		
N:o	KOHDE JA TOIMENPIDE	Toteutus	Kust.arvio 1000*Mk	Kiireellisyys- luokka	Toteu- tettu
<b>TIEJÄRJESTELYT</b>					
10	Korkiakankaantien (Pt 18239) kevyt parantaminen	Tiel	3500	3	
11	VT 13 Kellokoskella, pientareiden levitys	Tiel	400 - 900	2	
12	Kiveläntien kantavuuden parantaminen ja päällystäminen	Tiel	4200	2	
13	Salamajärventien (Mt 7520) perusparannus (osina 5 - 22 km)	Tiel	2500 - 11000	1 - 3	
14	Vt 13 Oksakoskella, kevytliikenteen järjestelyt, nopeaksoitusten muutokset	Tiel	2000	2	
14	näkyvyyden parantaminen, tonttoliittymäjärjestelyt, vaakageometria				
15	Teollisuusalueen ja terveyskeskuksen liittymien kanavoinnit	Tiel/Kunta	1000	2	
16	*Valtatien vaakageometrian parantaminen Kellokoskella	Tiel	4000	3	
17	Kiertoliittymä Kirkon risteukseen	Tiel	1500	1	
18	Kiertoliittymä Esson risteukseen	Tiel	1000	1	
19	VT 13:n rakentaminen taajamatieksi keskustassa	Tiel	2500	1	
20	Liikekeskuksen pihajärjestelyt koulukeskusta vastapäätä	Kunta/yks	50	1	
21	Osuuskaupan pihajärjestelyt	Kunta/yks	20	1	
22	Kauppakeskuksen pihajärjestelyt (K-kauppa -> Posti)	Kunta/yks	85	1	
<b>KEVYTLIIKENNÄJÄRJESTELYT</b>					
40	Kevytiliikenteen väylä Möttösen ja kirkonkylän välillä	Tiel	3380	2	
41	Pientareiden leventäminen Oksakosken pohjoispään ja Korkkonevan välillä	Tiel	800	2	
42	Mt 7370 Oksakosken koulun kohdalla, nopeaksoituksen laskeminen	Tiel	3	1	
42	kevyt liikenteen väylän rakentaminen, sillan leventäminen		1700	2	
43	Kevytiliikenteen väylä Hietaniementielle keskustasta alkaen asutuksen	Tiel	750	2	
43	matkalle.				
44	Kevytiliikenteen väylä Vanhainkodintielle	Kunta	385	2	
45	Kevytiliikenteen väylä Pappilantien varteen Ukonkujalle saakka	Tiel	545	2	
46	Kevytiliikenteen väylä Sahintielle välillä VT13 ja Pappilantie	Tiel	500	2	
47	Kevytiliikenteen väylä Vehmassuontielle Vt:n ja Haanentien välillä	Kunta	240	1	
<b>LIIKENTEENOHJAUS- JA KUNNOSSAPITOTOIMENPITEET</b>					
50	*Pappilantien liittymien korostaminen, näkyvyyden parantaminen	Tiel/Kunta	20	1	
	liittymien etuajo-oikeussuhteiden selkiyttäminen				
51	Peltokankaan koulun kohdan näkyvyyden parantaminen	Kunta	5	1	
52	Peltokankaantien (Mt 7370) luiskien raivaus	Tiel	30	1	
53	Vanhainkodintien näkemien parantaminen	Kunta	10	2	
54	Jänkäkylän nopeaksoituksen alentaminen 60 km/h	Tiel	2	1	
55	Porasantien liittymien näkyvyyden parantaminen	Tiel	20	1	
56	Eläinvaroitukset Kellokosken ja Kivikankaan välillä	Tiel	2	1	
57	*Vt:n nopeaksoituksen alentaminen keskustan pohjoispuolella	Tiel	3	1	
58	*Vt:n nopeaksoituksen alentaminen keskustan eteläpuolella	Tiel	3	1	
59	Jylhäntien ja Kivijärventien risteuksen näkyvyyden parantaminen	Tiel ja	5	1	
59	ja nopeaksoituksen alentaminen 60 km/h	Kunta	3	1	
60	Liukontien ja Kivijärventien liittymän näkyvyyden parantaminen	Tiel ja	5	1	
60	nopeaksoituksen alentaminen	Kunta	3	1	
61	*Viitalammintien/Suurensuontien risteys:	Tiel	4	1	
	- etuajo-oikeussuhteiden korostaminen ennakkomerkeillä				
62	Kolmio Vehmassuontien ja Haanentien risteuksen eteläpuoliselle liittymälle	Kunta	1	1	
63	Valaisinpylväiden muuttaminen myötäväiksi VT 13:lla (yli 60 km/h)	Tiel	38	1	
64	*Valaisinpylväiden muuttaminen myötäväiksi (yli 60 km/h)	Kunta	46	1	



#### 4.4 Toimenpiteiden kustannukset

Kustannukset tienpitäjän mukaan kiireellisyysluokittain:

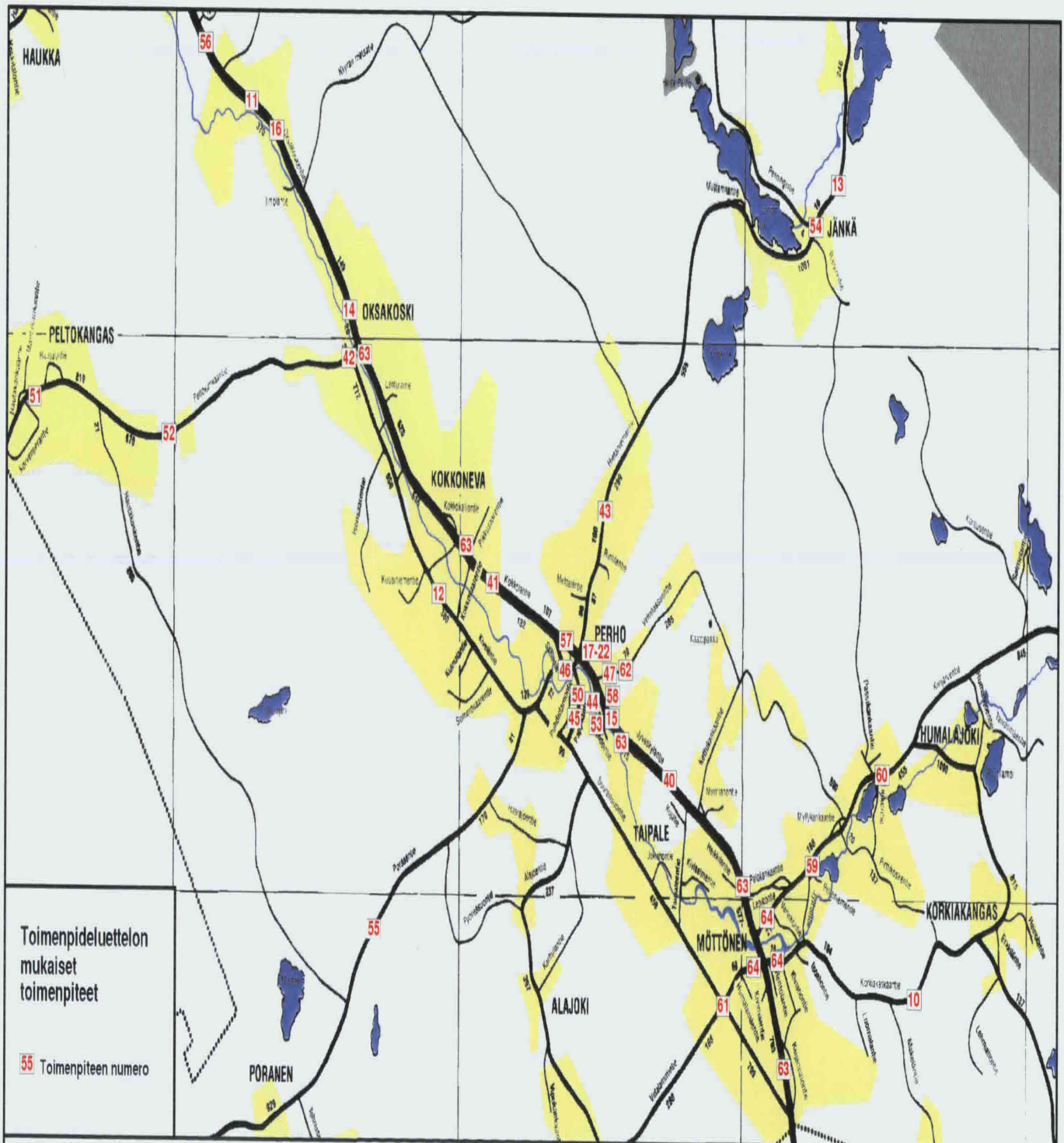
Tienpitäjä	1.	2.	3.
Tielaitos	5.12 Mmk	16.8Mmk	7.50 Mmk
Kunta	0.46 Mmk	0.36 Mmk	0.00 Mmk
Yhteiset	0.02 Mmk	1.00 Mmk	0.00 Mmk

Yhteishankkeiden kustannusjako sovitaan kohteittain erikseen.



Valtatie 13 Oksakoskella





Tielaitos, Vaasan tiepiiri  
 Perhon kunta  
 MOTIIVI OY

Kuva 10  
 Toimenpiteet

## 5. HALLINNONALOJEN TOIMINTASUUNNITELMA

### 5.1 Yleistä

Liikenneturvallisuuksuunnitelmaan kuuluu sekä liikenneympäristön parantaminen, että liikennekäyttäytymisen ja asenteiden muuttaminen valistustyötä ja koulutusta lisäämällä. Tehokkaimmillaan liikenneympäristöön kohdistuvilla toimenpiteillä ei saavuteta täydellistä liikenneturvallisuutta. Tyypillisen liikenneturvallisuuksuustoimenpiteen onnettomuuksia vähentävä vaikutus vaihtelee 10- 80 %:n välillä ollen yleensä noin 30-40 %.

Loppu aiheutuu mm. teknisistä seikoista ja varusteista, mutta erityisesti inhimillisistä tekijöistä. Liikenteessä liikkujan asenne omaa ja muiden turvallisuutta kohtaan on ratkaiseva.

Hallinnonalojen liikenneturvallisuuksuustyön tavoitteena on pyrkiä vaikuttamaan tähän inhimilliseen tekijään ja asenteeseen sekä toisaalta liikenteen erityisryhmien kuten lasten, kouulaisten ja vanhusten aseman parantamiseen.

### 5.2 Toteutus

Kunnasta valittiin liikenneturvallisuuksuustyöryhmään yhteensä 25 henkilöä.

Käytännössä työ lähti liikkeelle siten, että koko työryhmä kokoontui 20.11.1997 seminaariin, jossa hallinnonalatyön tavoitteita käsiteltiin.

Tämän jälkeen hallinnonaloittain selvitettiin jo tehty liikenneturvallisuuksuustyö ja toimenpiteet, joita esiteltiin 4.3.1998 pidetyssä seurantalaverissa. Tämän jälkeen hallinnonaloittain laadittiin suunnitelma liikenneturvallisuuksuustyöstä vuodelle 1998.

Hallinnonalojen vastuuhenkilöt muodostavat johtoryhmän:

*Sivistystoimi:*

Koulutoimenjohtaja Seija Kinnunen

*Perusturva:*

Sosiaalijohtaja Pentti Neuvonen

*Yleinen hallintotoimi:*

Hallintojohtaja Timo Tallila

*Tekninen toimi:*

Tekninen johtaja Tapio Alanko

Johtoryhmän puheenjohtajana toimii kunnanjohtaja.

### 5.3 Suunnitelma vuodelle 1998

Liitteissä 3a...3d on esitetty hallinnonaloittain suunnitelma liikenneturvallisuuksuustyöstä vuodelle 1998.

## 6. JATKOTOIMENPITEET

### 6.1 Toimenpiteiden toteuttaminen ja suunnittelu

Suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen edellyttää niiden ottamista mukaan tienpitäjän toimenpideohjelmiin. Suurin osa toimenpiteistä, varsinkin tiejärjestelyt ja kevytliikennejärjestelyt, edellyttävät yksityiskoh- taisten suunnitelmien laatimista. Useat tiejär- jestelyt saattavat edellyttää kaavamuutosten te- kemistä. Tiesuunnittelu ja kaavan muuttami- nen tulee kytkeä yhteen sekä aikataulullisesti, että toiminnallisesti.

### 6.2 Hallinnonalatyön jatkaminen

Tavoitteena jatkossa on, että jokainen hallin- nonala muodostaa vuosittain suunnitelman omasta liikenneturvallisuustyöstään. Vastuu- henkilöistä koostuva johtoryhmä ohjelmoi ja aikatauluttaa toimenpiteet siten, että voidaan

tehdä yhteistyötä hallinnonalojen välillä, saada työlle ja tapahtumille julkisuutta sekä säästää resursseja. Johtoryhmä seuraa, miten vuosi- suunnitelmissa esitetyt toimenpiteet toteutuvat ja pyrkii arvioimaan niiden vaikutusta liikenne- turvallisuuteen mahdollisuuksiensa mukaan.

Johtoryhmä pitää tarpeen mukaan yhteyttä muihin liikenneturvallisuusasioiden sidosryh- miin kuten Tielaitos, Liikenneturva ja Poliisi ja käyttää näitä apuna työssään.

### 6.3. Liikenneturvallisuussuunnitel- man seurantaryhmä

Hallinnoalatyön johtoryhmä muodostaa liiken- neturvallisuussuunnitelman seurantaryhmän, joka seuraa liikenneturvallisuustyön kehitystä. Seurantaryhmän tarkoituksena on vastata hal- linnonalatyön jatkumisesta ja huolehtia siitä, että suunnitelmassa esitetyt liikenneturval- lisuustoimenpiteet toteutuisivat. Seurantaryh- mä pitää yhteyttä muihin sidosryhmiin.



KYSELY LIIKENTEEN VAARAPAIKOISTA

	KOHDE	ONGELMAT	KPL	EHDOTUKSIA
1	Vt 13:n ylitys koulun kohdassa	nopeudet suuria, näkyvyys, valaistus	32	alikulku
		sekava liikkeiden liikenne		liikennejärjestelyt selk
2	Vt 13 välillä	kevyen liikenteen asema	32	pyörätie
	Kirkonkylä - Möttönen	nopeudet		
3	Vt 13 ja Hietämäentien liittymä	nopeudet, puita näkemäesteenä	21	suojetiet esiin, kiertoliittymä
	Kirkon risteys	kauppojen sekavat pihajärjestelyt		terijoensalava kaadettava
		suojetaiden näkyvyys		pihat kuntoon
4	Salamajärventie	kunto, geometria	21	perusparannus
5	VT 13 ja Keskustien risteys	nopeudet, näkyvyys	20	
6	Jylhäntien ja Kivijärventien rist.	näkyvyys,nopeudet	20	valaistusta,nopeusrajoitus
7	Korkiakankaantie	kapea,liukas,silta	18	pyörätie Möttöselä koululle
		kevyen liikenteen asema		
8	Vt 13 välillä	kevyen liikenteen asema,nopeudet	18	pyörätie Oksakoskelta
	Oksakoski-Kirkonkylä	kapeat pientareet, raskas liikenne		Kirkonkylälle
9	Taipaleentie	mäki,näkyvyys,kapeus	14	
		koulun kohta, pimeä		
10	Pappilantie	ei pysäkkejä, nopeudet,kunto	14	paremmat odotuspaikat
		kapeus, liittymien näkemät		
11	Oksakosken koulun kohta	nopeusrajoitus liian suuri, näkyvyys	13	Suojetien siirto, sillan levenn.
		suojetien paikka, kapea silta		alempi nopeusrajoitus
12	Sahantie välillä Vt 13-Pappilantie	tien ylitys,kouluauton odotus,nopeudet	13	pysäkki, pyörätien jatkaminen
		ei pysäkkiä, pyörätie päättyy		
13	Jylhäntie	kapea,geometria,liukas,silta	12	
14	Vt 13 ja Vehmassuontien liittymä	nopeudet,vaarallinen suojetie	12	
	Esson risteys			
15	Vt 13 Oksakoskella	suojetiet, näkyvyys, ei pyörätietä	12	alikulku
		raskas liikenne, nopeudet		
16	Peltokangas	tien ylitys,näkyvyys,pysäkin paikka	10	
17	Vt13 välillä	kev.liikenteen asema, nopeudet	10	pyörätie
	Kokkokylä - Kirkonkylä			
18	Vt 13 Kellokoskella	kevyen liikenteen asema,nopeudet	9	pyörätie tai lev.pientareet
19	Vt 13 Taipaleen kohdalla	kevyen liikenteen asema,nopeudet	9	pyörätie,merkit koulusta
20	Alajoentie	kunto,näkyvyys,odotuspaikat	9	
21	Peltokankaantie	näkyvyys,nopeudet,pienareet	8	puuston raivaus,tien parannus
		liikaa puustoa luiskissa,hirvivaara		
22	Hietaniementie	näkyvyys liittymissä,nopeudet	7	
23	Vt13 Spar-kaupan kohdalla	liikennöinti kauppoihin, ryhmittym.	6	liikennejärjestelyjä
24	Kiveläntie	liittymät, liukkaus	5	
25	Vt 13 ja Kivijärventien liittymä	vaikea hahmotus,ahdas,turhaSTOP	5	STOP pois, kunnossapitoa
26	Vehmassuontien ja Koulutien liittymä	näkyvyys,kunto,nopeudet	4	
27	Vehmassuontie	liittymät, nopeudet,kunto	4	
28	Haanentien ja Keskust.liittymä	nopeudet,etuajo-oik.suhteet	4	pyörätie
29	Vt 13 Möttösen eteläpuolella	kev.liikenteen asema, nopeudet	4	pyörätie
30	Vt 13 ja Korkiakankaantien liitt.	hahmotus,ahtaus	4	

	KOHDE	ONGELMAT	KPL	EHDOTUKSIA
31	Kivijärventien ja Liukontien liittymä	näkyvyys, pimeys, nopeudet	4	nop. rajoitusta laskettava
32	Suurensuont. ja Taipaleent. liittymä	näkyvyys	4	
33	Korkiakankaantien ja Humalajoentien liittymä	näkyvyys, kunto	3	
34	Liukontie	kunto	3	
35	Vehmassuontien ja Haanentien liittymä	kouluautosta jäänti, liikenne	2	
36	Vanhainkodintie	geometria, näkyvyys	2	
37	Jänkäkylä	nopeudet, geometria	2	nop. rajoitusta laskettava
38	Vt 13 ja Palokankaant. liittymä	nopeudet	2	
39	Suurensuontie	nopeudet, kunto, pimeä	2	
40	Vesalankuja		2	
41	Porasentie	näkyvyys liittymissä	2	

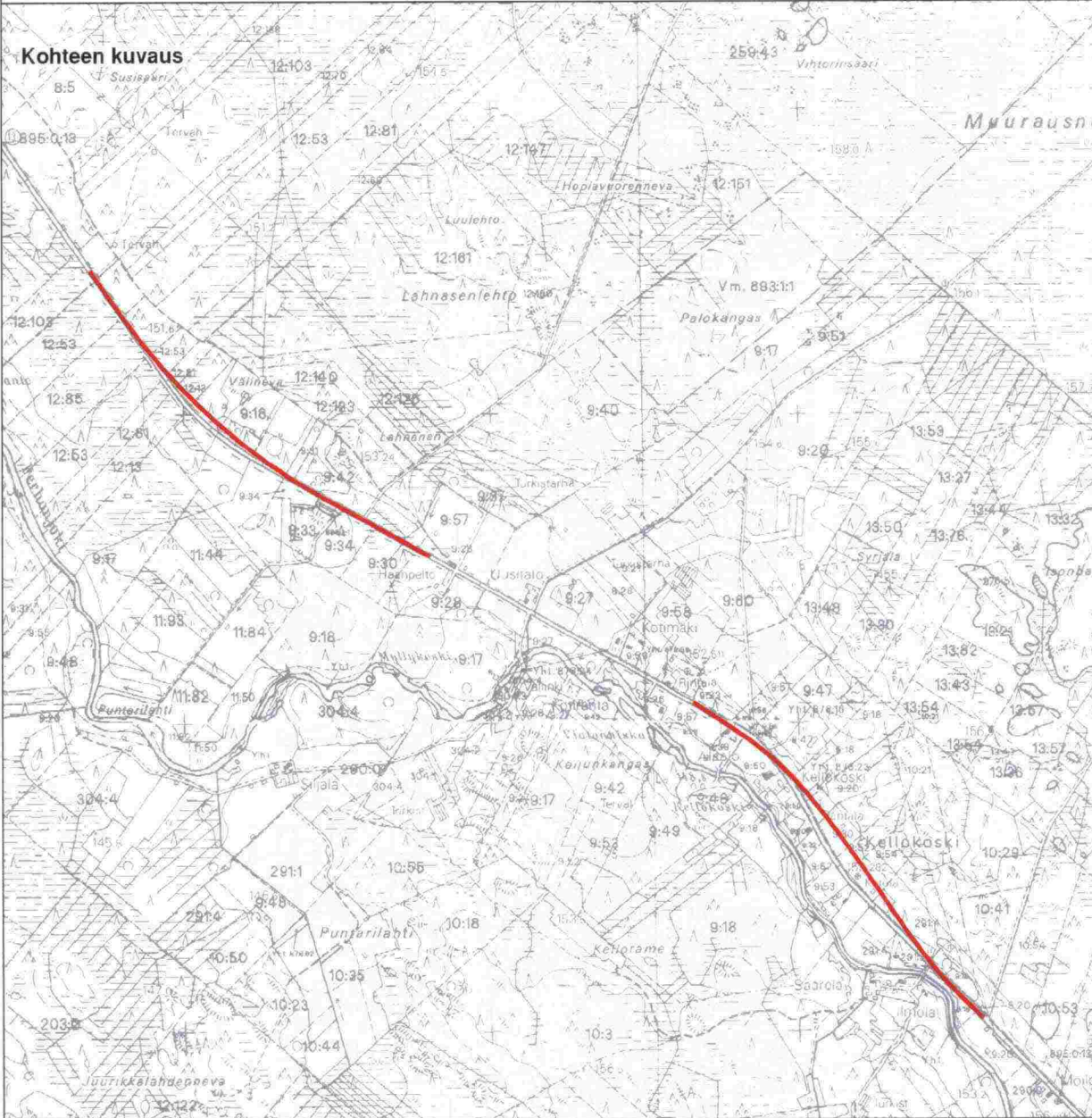
**Yksittäisiä mainintoja saivat:**

Paavonkallion pyörätie  
 Kivijärventien liittymät  
 Korkiakankaantien liittymät  
 Haarajoentie  
 Jaakontie  
 Koulun piha keskustassa  
 Haukantie  
 Keskustie

**Muita kommentteja:**

Kaaharit kuriin keskustassa  
 Naapurin puskat kaadettava  
 Mopoille ja traktoreille (nuoret) liikennevalistusta  
 Koulujen lähelle varoitusmerkkejä  
 Suojateiden kunnioitusta lisättävä  
 Kevyen liikenteen huomioimista lisättävä  
 Lisää nopeusvalvontaa  
 Kouluautossa liian ahdasta, turvatonta!  
 Kouluautojen kunto huono, tänä syksynä jo 2 hajoamista  
 Kouluauton kuski kaahaa Alajoentiellä  
 Pasi kuskiksi kouluautoon  
 Lisää pyöriteitä, valaistusta  
 Keskustaan 40 km/h  
 "Koulupoliisit" Ruotsin malliin meillemkin  
 Katoksia pysäkeille, pysäkkejä lisää  
 Pyöriteiden aurausta parannettava  
 Sivuteiden kuntoa parannettava  
 Mopot pois pyöriteiltä  
 Koululaisille "havainto-oppitunteja" rinnakkainajosta  
 Koululaisille voisi järjestää linja-auton vaihdon Pölkissä, ettei kaksi autoa ajaisi peräkkäin  
 Kyyjärven koulukuljetus suoraan, ei Alajoen kautta  
 Liian Perho-keskeinen kysely (Kyyjärveläiset)



Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpidekortti		Liite 2a
Kunta <b>Perho</b>	Toimenpiteen numero <b>16</b>	
Kohde <b>Valtatien vaakageometrian parantaminen Kellokoskella</b>		
<div>Kohteen kuvaus</div> 		
<div>Arvio toimenpiteen vaikutuksista</div> <p>Vaakageometrian saattaminen valtiestandardin tasolle parantaa näkemiä liittymissä ja parantaa kevyen liikenteen ja maatalousliikenteen havaittavuutta. Alueella liikkuu metsäpeuroja.</p>		
<div>Onnettomuudet viim. 5 vuoden aikana</div> <p><b>1 kpl</b></p>		
<div>Kustannusarvio</div> <p><b>4 000 000 mk</b></p>		
<div>Muuta</div>		



## Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpidekortti

**Liite 2b**

Kunta **Perho**

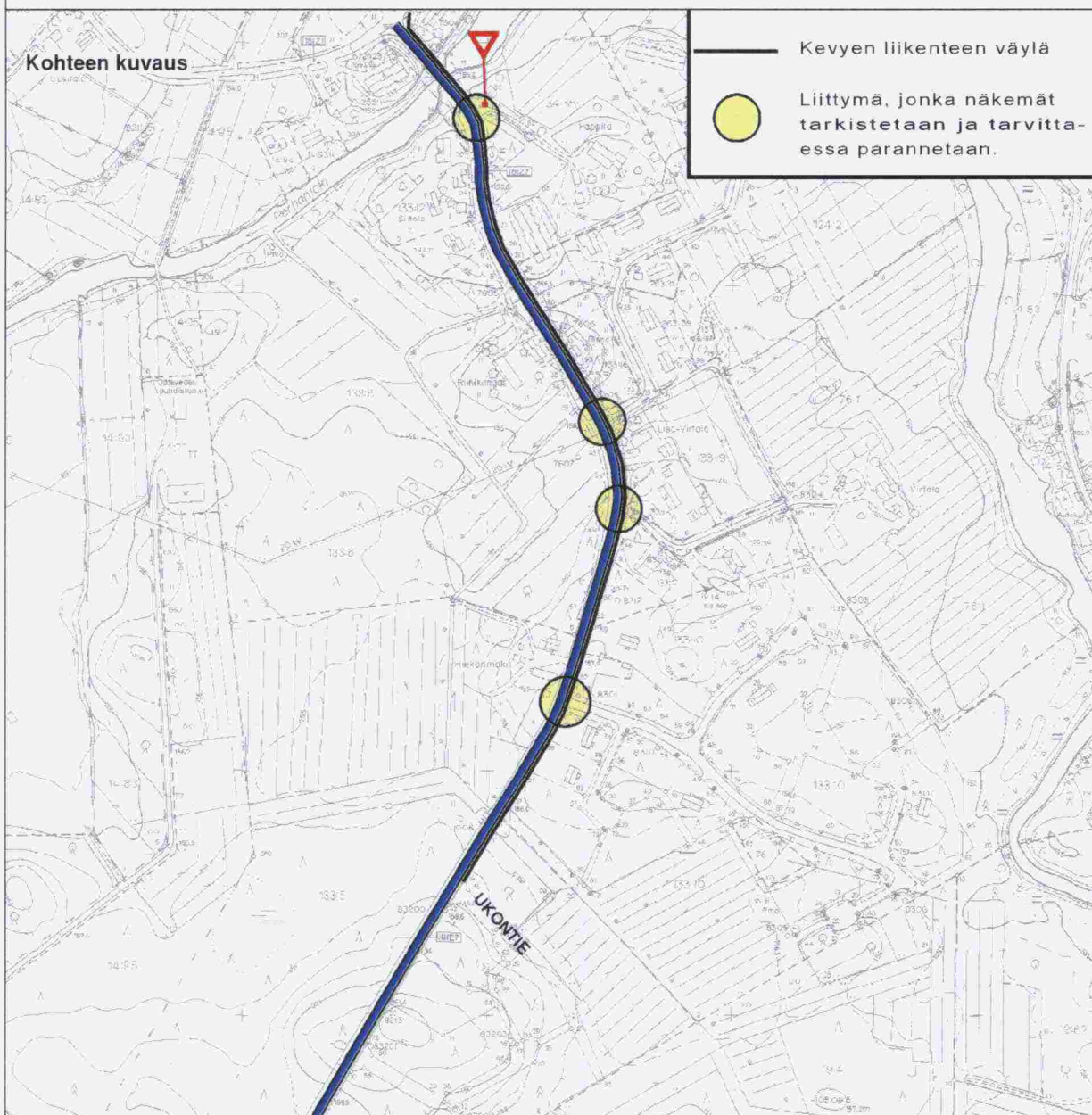
Toimenpiteen numero **50, 45**

## Kohde Pappilantie

## Kohteen kuvaus

## Kevyen liikenteen väylä

Liittymä, jonka näkemät tarkistetaan ja tarvittaessa parannetaan.



### Arvio toimenpiteen vaikutuksista

Kevyen liikenteen turvallisuus paranee  
Liittymien havaittavuus paranee

**Onnettomuudet viim. 5 vuoden aikana**  
**1 kpl**

### Kustannusarvio

**20 000 mk + kevyen liikenteen väylä 545 000 mk**

**Muuta**



## Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpidekortti

Liite 2c

Kunta **Perho**

**Toimenpiteen numero 57 ja 58**

Kohde **Valtatien nopeusrajoitusten muutokset keskustan reuna-alueilla**

## Kohteen kuvaus

## Tavoitenopeudet

 100 km/h 80 km/h 50 km/h

## Arvio toimenpiteen vaikutuksista

### Alentaa nopeuksia keskustassa ja sen reuna-alueilla

Onnettomuudet viim. 5 vuoden aikana  
10 kpl, joista 3 johtanut loukkaantumiseen

Kustannusarvio 6 000 mk

**Muuta**



## Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpidekortti

Liite 2d

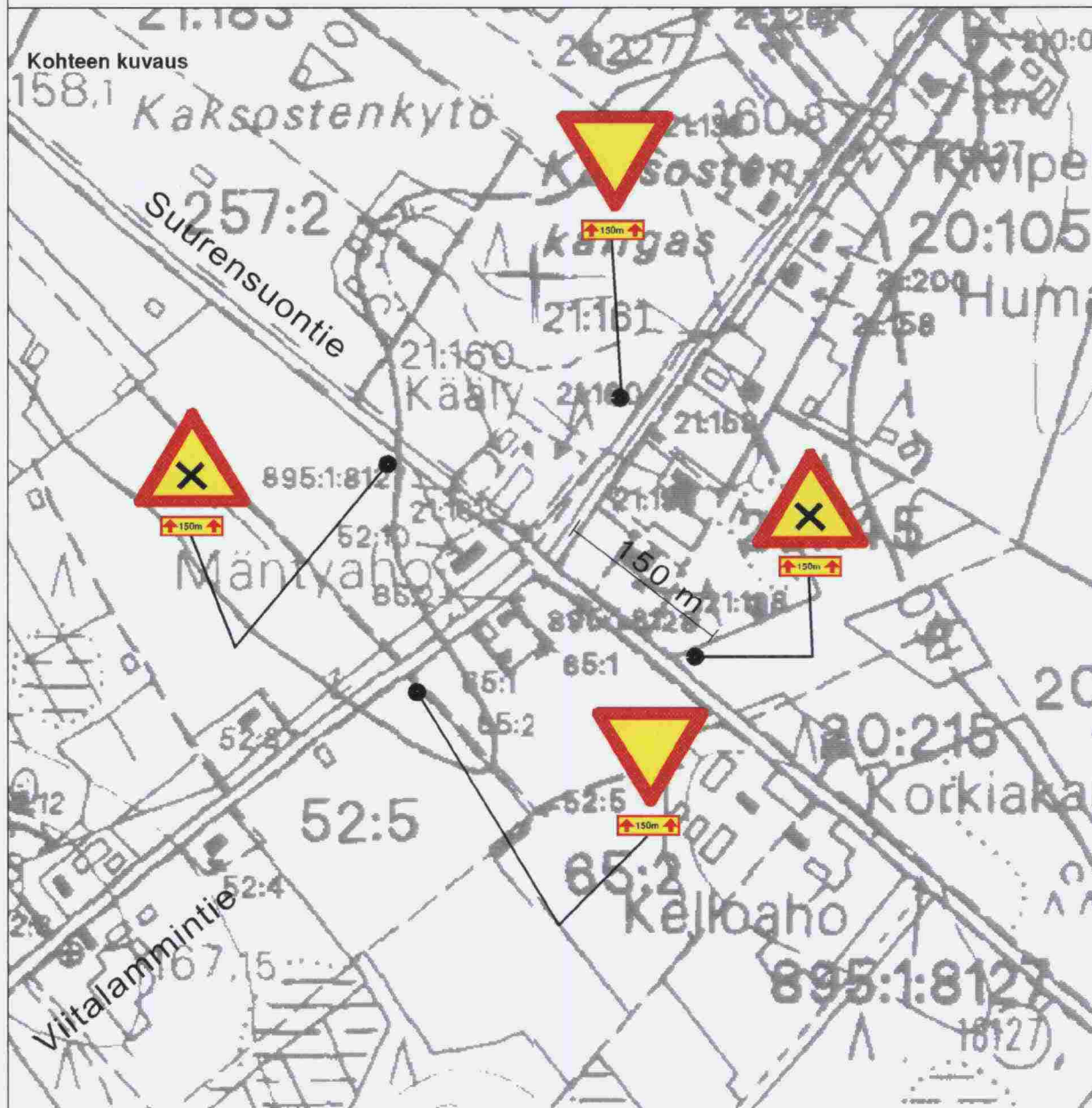
Kunta **Perho**

**Toimenpiteen numero 61**

Kohde	<b>Etuajo-oikeussuhteiden korostaminen ennakkomerkeillä</b>
-------	---

### Kohteen kuvaus

1581



### Arvio toimenpiteen vaikutuksista

## Selkiyttää etuajo-oikeussuhteita

### Parantaa risteyksen havaittavuutta

### Onnettomuudet viim. 5 vuoden aikana

### Kustannusarvio

4 000 mk

**Muuta**

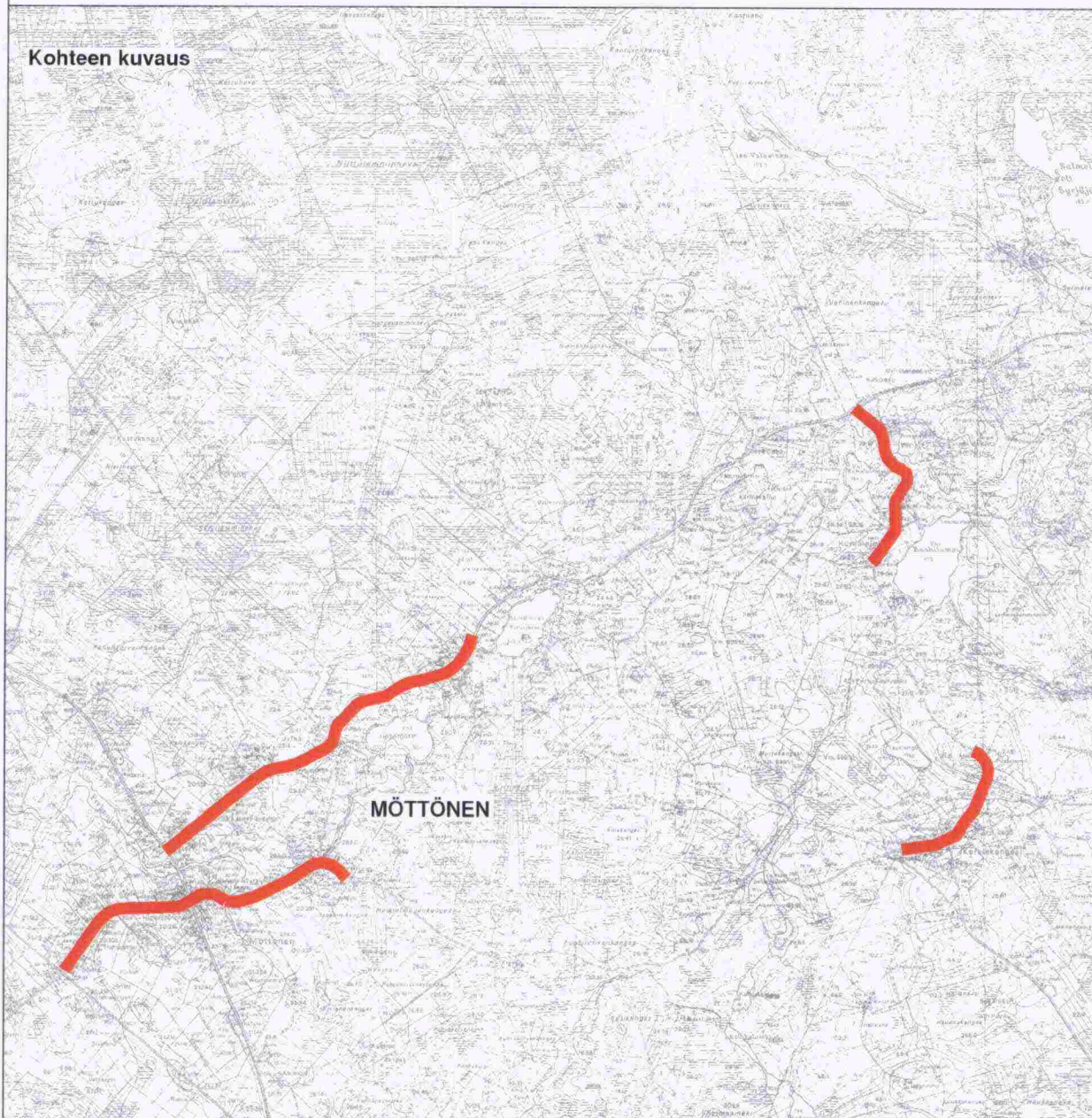


**Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpidekortti**

Liite 2e

Kunta **Perho**Toimenpiteen numero **64**Kohde **Kunnan omistamien valaistusten muuttaminen myötääviksi**

Kohteen kuvaus



Arvio toimenpiteen vaikutuksista

Vähentää henkilö- ja omaisuusvahinkoja törmäystilanteissa

Onnettomuudet viim. 5 vuoden aikana

5 kpl, joista 3 johtanut loukkaantumiseen

Kustannusarvio

46 000 mk

Muuta



# Perhon liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuodelle 1998

Liite 3a

## Sivistystoimi

TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUU HENKIÖ	TOTEU- TUNUT
Turvallinen kouluti	Kaikilla kouluilla teemapäivät tai -viikko - liikenneoppitunnit, käytännön harjoitukset (hankitaan opetusmateriaalia esim. Liikenneturvasta) - vanhempainillat - koulumatkojen vaaranpaikat - kyydityksen valvonta	syys - lokakuu	Tied.välineet Poliisi	Koulujen johtajat rehtorit	
Turvavälineet	Heijastin heilumaan - heijastimet kaikille koululaisille  Pyöräilykypärät - 1.luokkalaisille (hankinta kunnan varoin, sponsorit mahdollisia, vakuutusyhtiö)	syyskuu  koulujen alettua	Pankit vak.yhtiöt Lions Club "Lähipoliisi"	Koulujen johtajat rehtorit  Koulutoimisto	
Turvallisesti liikenteessä	Ala-asteilla liikennekilpailu  Yläasteilla "mopokurssi" Lukiossa liikennepsykologiaa, liikenneturvallisuuskurssi  Nuorille liikennekäyttäytymisen teemailtoja nuopparilla - heijastindisco  Kansalaisopistossa keski-ikäisten liikennepsykologian kurssi	kevät    syksy  syksy	Lähipoliisi    Lähipoliisi	Koulujen johtajat opettajat Ao.opettajat  Vapaa-aika- toimi  Kansalais- opisto	

# Perhon liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuodelle 1998

Liite 3b

## Perusturva / terveystoimi

TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUUHENKILO	TOTEUTUNUT
Oppilaiden vanhemmat tietävät lastensa liikenteellisestä kehityksestä	Järjestetään tiedotusta lasten liikenteellisestä kehityksestä ja esim. pyöräilytapauksia	kevät 99	kouluterv.hoit. Perhonjokilaakso	Leena Hietaniemi	
Saada yläasteen, lukion ja ammatillisten oppilaitosten opiskelijat ymmärtämään vastuunsa liikenteessä	Terveystarkastuksissa ja vammojen hoitotilanteissa keskustellaan tehostetusti liikenneturvallisuuksymyksistä Erityiskohteena mopoilijat ja kevytmootoripyöräilijät Yläasteella suoritetaan kysely kuljettajana olosta ja kuljettajan vastuusta	jatkuva	kouluth:t	Enni Lindholm	
Lisätään vanhusten tietoa turvalaitteista ja lisätään niiden käyttöä	Kierrätetään turvalaitenäyttelyä kotisairaanhoidossa, vastaanotto-osastolla, vuodeosastolla, vanhustentaloilla, neuvoloissa jne.	v-99	Kotish. Fysioterapia Sos.toimi Liikenneturva Perhonj.laakso	Pirkko A. Hietaniemi	
Lisätään Perholaisten tietoutta oman paikkakunnan liikenteen riskitekijöistä Oman vastuun tiedostaminen liikenteessä	Järjestetään erillisellä tilastointilomakkeella kysely vastaanotto-osastolle liikenneonnettomuuksista Tiedotetaan saadut tiedot Herätellään kiinnittämään huomiota omaan liikennekäyttäytymiseen.	alkukevät v-99	Ensiapu Sairaankuljetus Tekninen toimi Poliisi Tielaitos Perhonj.laakso		



# Perhon liikenneturvallisuuustyön toimintasuunnitelma vuodelle 1998

Liite 3c

## Tekninen toimi

TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUUHENKILÖ	TOTEUTUNUT
Onnettomuuksien vähentäminen risteyksissä	Parannetaan viitoituksia, ohjaavia merkintöjä sekä rajoitetaan nopeuksia	Touko-Lokakuu	Tielaitos	Alanko	
Näkemäalueiden parantaminen	Puiden ja näkemäesteiden poistaminen näkemä alueelta	Kesä-Syyskuu	Poliisi Tielaitos	Ukskoski	
Kevyen liikenteen onnettomuuksien ja vaaratilanteiden vähentäminen	Liikenneverkkoon liittyvä Liikenneturvallisuus tarkastelu kaavoitustyön yhteydessä keskusta-alueen ja vt-13:sta erillistarkastelu.	Tammi-Joulukuu	muut hallinto kunnat Tielaitos Ympäristö- keskus Poliisi	Alanko	
Ptj-liikenneturvan kehittäminen	Vuotuiset yhteistyökokoukset liikenteeseen liittyvien viranomaistahojen, yhteisöjen ja yrittäjien keskus.	Syys-Joulukuu	Poliisi Tielaitos eri alojen liik- ennöitsijät	Alanko	

# Perhon liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma vuodelle 1998

Liite 3d

## Yleinen osasto

TAVOITE	TOIMINTA	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUUHLÖ	TOT.
<b><u>Elinkeinotoimen liikenneturvallisuustyö:</u></b> a) Jalankulkijoiden pimeällänäkyvyyden parantaminen	Yritysten sponsoroima heijastinkampanja erityisryhmille	Syys-Marraskuu	Poliisi, sivistys- ja sosiaalityö	Hänninen	
b) Polkupyöräkypärien käytön yleistäminen	Yritysten sponsoroima polkupyöräkypäräkampanja erityisryhmille	Toukokuu	Poliisi, sivistys- ja sosiaalityö	Hänninen	
<b><u>Maataloustoimen liikenneturvallisuustyö:</u></b> Maatalouskoneiden aiheuttamien liikenneturvallisuusriskien pienentäminen sekä maatalouskoneiden joustavan ja tehokkaan käytön edistäminen	Maamiesseurojen järjestämät liikenneturvallisuusillat	Maalis-huhtikuussa	Poliisi, Tielaitos ja Maatalousto	K. Linna	